

**ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ШЕКСНИНСКИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**Общественный  
Совет**



## Структура и система деятельности Общественного Совета Шекснинского муниципального



Общественный Совет Шекснинского муниципального района создан решением Представительного Собрания Шекснинского муниципального района 27 августа 2014 года.

Общественный Совет создан в целях обеспечения согласования интересов населения района, общественных объединений и органов местного самоуправления при решении наиболее важных вопросов общественного, экономического, социально-культурного развития района, обеспечения общественной безопасности на территории района, защиты прав и свобод человека и гражданина.

Персональный состав Совета формируется из уполномоченных представителей общественных объединений, политических партий, некоммерческих организаций района, принявших решение об участии в деятельности Совета в количестве 15 человек. Из них пять человек предлагает Глава Шекснинского муниципального района и Представительного Собрания и пять человек избираются от общественных организаций. Председателем Общественного Совета была избрана Пьянова Алла Васильевна, также избраны были заместитель и секретарь Совета. Президиум Общественного Совета составляет пять человек.

Совет осуществляет свою деятельность на основании Положения об Общественном Совете, утвержденного решением Представительного Собрания Шекснинского муниципального района от 27 августа 2014 года №92 и Регламента деятельности Совета.

Перечень наиболее успешных мероприятий, организованных Общественным Советом в 2019 году

Основными вопросами для обсуждения на заседания Совета в 2019 году были:

- проведения общественного контроля за состоянием дорог в п. Шексна и Шекснинском районе
- о создании районного краеведческого музея
- обеспечить общественный контроль за выполнением поручений Губернатора Вологодской области в рамках Градсовета
- о пешеходном переходе через федеральную трассу в п. Шексна
- о благоустройстве бывшего ипподрома и участии в проекте «Народный бюджет»
- о качестве ремонта и состоянии дорог в п. Шексна и сельских поселениях

В 2019 году проведено 4 заседания Совета, где обсуждено 16 вопросов и 3 заседания президиума, где обсуждено 10 вопросов.

### **Организация общественного контроля за качеством ремонта дорог**

Согласно методическим рекомендациям реализации по общественному контролю «Система общественного контроля по использованию и содержанию дорог в Вологодской области» решением Общественного Совета была создана группа по организации общественного контроля по вопросам использования и содержания дорог, согласно Федерального закона от 21.07.2014 года в количестве четырех человек: Баранов А.А. – старший группы, Комлев А.А. – заместитель, члены группы: Филиппов Ю.Г., Кротков А.В.

В течение 2019 года группой было проведено 5 проверок качества ремонта дорог, на ремонт которых было выделено на 2019 год 46301,8 тысяч рублей и распределение денежных средств Дорожного фонда области на 2019 год было



согласовано на Общественном Совете 20 февраля 2019 года. Проверки проводились с участием Глав поселений и представителей подрядчика, составлялись акты, выявленные нарушения устранялись.

## Районный Общественный совет ПРИСМОТРЕЛСЯ К СИЗЕМСКОЙ ДОРОГЕ ПОВНИМАТЕЛЬНЕЕ

Представители Общественного совета Шекснинского муниципального района вместе с главой района В.В. Кузнецовым проконтролировали ход работ на объектах в рамках исполнения решений Градостроительного совета при губернаторе.

Ремонт сиземской трассы подходит к концу, на 28 июня запланирована сдача-приемка объекта. Это самый дорогостоящий ремонт, который финансируется в рамках губернаторского Градостроительного совета. Всего было освоено более 300 миллионов рублей. Дорожники изначально не стали тянуть резину и задерживали на объекте максимальное количество техники и специалистов, в результате сроки сокращены. Нареканий к качеству работ нет, капитальный ремонт выполнен согласно проектно-сметной документации. Часто задаваемый вопрос о ширине дорожного полотна обсуждался и на этот раз. Для данного типа дорог, с учетом условий ее эксплуатации и существующей нагрузки, проектировщики выбрали оптимальное решение, которое

возможно в этом случае. Что, собственно, подтвердила и экспертиза проекта. Если говорить проще, то массовое финансирование дорогостоящих проектов отнюдь не означает массовое разбазаривание средств: ремонтировать надо качественно, но разумно, и «четырёхлопастка» в сторону Сиземы пока не планируется. Новое дорожное полотно получит четыре года гарантии на верный слой и пать – на выравнивающий. Это к тому, что если весной на дороге появятся гребни, то решать проблему дорожники будут за свой счет. К слову сказать, на самых неблагоприятных участках, где часто наблюдается вспучивание, проведена выемка грунта и сделана отсыпка.

Отдельно представители Общественного совета и профильные специалисты разбирались с перекрестком посреди села Чаромское. Там явно обозначился нездоровый симптом: после ремонта на примыкающей дороге образовался крутой пологим, стороны деревни Квасютино, который в зимнее время будет непреодолимым для большинства автомобилей. Кроме того, перекресток находится в зоне «луклого» поворота, где максимально ограничена видимость. Кто-то коротко обозначил этот участок одним словом: «Засада!». С засады разберутся до начала обледенения дорог. Плохая новость для тех, кто уже привык гонять по новой трассе со скоростью более 140 км/ч, вытаращив глаза шире мотоциклетных очков: единственно приемлимое решение организовать районную комиссию

по безопасности дорожного движения, на которой можно выдвинуть ряд предложений собственнику дорог. А именно восстановить дорожные знаки, ограничить скоростной режим на въездах в населенные пункты. С учетом высказанных замечаний членами Общественного совета, глава района В.В. Кузнецов и профильные специалисты достаточно высоко оценили качество проделанной работы и поблагодарили дорожников. Такого масштабного ремонта эта дорога не видела уже более четверти века.

Сергей ВАСИЛЬЕВ.



# ДОРОГУ НА ТОЛСТИКОВО ЗАБРАКОВАЛИ!

Качество отремонтированных дорог проверила комиссия Общественного совета

На заседании Общественного совета Шекснинского муниципального района была создана комиссия для организации общественного контроля за качеством ремонта и содержанием автомобильных дорог местного значения. В этом вопросе общественный контроль особенно важен, ведь именно потребители могут представить реальные факты и мнения о качестве дорожной сети. Право такого контроля закреплено за Общественным советом законодательными актами РФ и Вологодской области.

Напомним, для проведения контрольных мероприятий был утвержден состав группы в составе четырех человек: Александр Агеевич Баранов, Александр Алексеевич Комлев, Юрий Геннадьевич Филиппов, Антон Викторович Кротков. Основные задачи – наблюдение и общественная оценка качества дорог, контроль выполнения ремонтных работ и соблюдения подрядчиком сроков. При возникновении вопросов, нареканий, предложений контролеры смогут обратиться напрямую к подрядчику и собственнику дорог для принятия мер реагирования.



Юрий Филиппов и Антон Кротков на улице Новая в Нифантове. К качеству ремонта претензий нет.

Первый выезд общественного контроля состоялся на сиземскую дорогу. Теперь проверены дороги районного уровня. Председатель Общественного совета района Алла Васильевна Пьянова рассказала:

- На заседании Общественного совета в феврале была согласована сумма распределения денежных средств на проведение ремонтов местной дорожной сети на 2019 год. Намеченный план выполнен в полном объеме за исключением строительства подъезда к котельной в Нифантове. Там идет еще процедура определения подрядчика. Комиссия совместно с главами поселений проехала по сельским дорогам с проверкой качества выполнения работ. Мы побывали на дороге улицы Молодежной в д. Прогресс, которая ведет к земельным участкам, выделенным многодетным семьям в качестве государственной поддержки. Сумма затрат на нее – один миллион рублей. Нареканий не нашли. Завершен третий этап строительства гравийной дороги к земельным участкам, выделенным многодетным семьям в Нифантове – улица Центральная. Сумма затрат составила 1 млн 084 тысячи рублей. Следующий этап ремонта дороги предусмотрен на 2020 год. Еще одна отремонтированная улица в Нифантове – Новая. К сожалению, денег не хватило, чтобы полностью ее заасфальтировать, поэтому из 840 метров 200 оказалось в гравийном исполнении. Сумма затрат – 3 млн 895 тысяч рублей. В перспективе эта дорога будет полностью заасфальтирована. К качеству выполненных работ претензий не поступило.



Гравийная дорога Левинская - Золотуха - Филяково - 625 метров протяженностью, строилась более 3 лет. Общая сумма затрат - 4 млн 988 тысяч рублей. Теперь по ней можно проехать до конечной деревни. Жители выходили из домов и просили передать благодарность администрации района – довольны. Еще одна гравийная дорога полтора километра протяженностью к деревне Толстиково Угольского поселения. Общая сумма затрат на ее ремонт составила 3 млн 840 тысяч рублей. Подрядчик проводил разработку грунта, устройство водопропускной трубы, продольных канав и укладку выравнивающего дорожного слоя. Вот только качество выполнения вызвало нарекания. Основание настолько слабо уплотнено, что после первых сильных дождей часть дорожного полотна размыло. Приемка не состоялась. Следующий этап контроля за дорожной сетью поселка.

Фото автора.

Елена ИЗЮМОВА.







## О создании районного краеведческого музея



19 марта в администрации района состоялось расширенное заседание Общественного совета с приглашением руководителей разных общественных организаций района и участием представителя Общественной палаты Вологодской области Н.М. Тихомировой.



**ГЛАВНЫЙ ВОПРОС ПОВЕСТКИ ДНЯ – создание районного краеведческого музея.**



# ОБЩЕСТВЕННОСТЬ СКАЗАЛА: НАМ НУЖЕН МУЗЕЙ!

## Обсуждение идеи на расширенном заседании



Проблему обозначила председатель Совета ветеранов п. Шексна Т.Ю. Токарева: - Решением Представительного Собрания Шекснинского муниципального района от 26 октября 2016 года был ликвидирован Центр истории и культуры и создано структурное подразделение - Районный центр традиционной народной культуры. И хотя основной целью деятель-

ности обеих организаций являлось возрождение, развитие традиционной народной культуры и сохранение уникальных экспонатов, слово «история» исчезло из названия, а уникальные архивные документы – результат огромной поисковой работы супругов Соловьевых Сергея Васильевича и Елены Николаевны – сегодня пылятся в коробках.

Татьяна Юрьевна сразу оговорила, что специалисты Районного центра традиционной народной культуры достойно представляют свое направление, нашли своих почитателей и приверженцев среди жителей Шексны. Понятно и важна цель их работы – развитие туризма на шекснинской земле. Вот только нельзя оставлять район без музея истории края. Именно это беспокоит ветеранов по-

селка, которые уже трижды поднимали вопрос на уровне района.

- Наш поселок имеет богатое историческое прошлое, и хотелось бы иметь помещение, где были бы залы, в которых можно познакомиться с историей создания поселка, его военной жизнью, улицами, магазинами, достопримечательностями. Где были бы экспозиции о заслуженных людях района, прославивших родной край военными, трудовыми подвигами, научными достижениями. Истории создания предприятий и организаций, времен грандиозных строек. Музей – это хранилище и один из главных пропагандистов накопленного багажа человечества, особенно сегодня, когда нередки попытки «переписать», исказить

историю нашей страны и общества. Проходят годы, умирают старожилы, но нельзя допустить, чтобы с ними умерла память об истории нашего поселка, района. Именно сейчас сложилась ситуация, когда мы еще можем, как говорится, заскочить в последний вагон уходящего поезда. Пока есть энтузиасты, - эмоционально приводила доводы Татьяна Юрьевна, напоминая, что даже один человек может свернуть горы. Так, Т.К. Громова сформировала музей райпотребсоюза. Сейчас Р.П. Скородумова собирает материалы по деятельности ПМК. Уникальные документы, экспонаты должны быть объединены под одной крышей и доступны широкому кругу посетителей.



## ШЕКСНИНЦЫ ЗАПОМНИЛИ КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ ДЛЯ ШЕКСНЫ

На контроле Общественного Совета остается вопрос создания в Шексне краеведческого музея.

Активную позицию здесь занимает председатель совета ветеранов п. Шексна Т.Ю. Токарева. 2 апреля во время посещения Шекснинского района губернатором области она озвучила эту тему. Олег Александрович Кувшинников поддержал идею и предложил подготовить предложение со всеми обоснованиями и суммой финансирования к следующему Градсовету. В настоящий момент получены все согласования, проработаны варианты помещений и суммы затрат. Вопрос будет включен в работу Градсовета

19 марта обсуждался вопрос о создании районного краеведческого музея, учитывая, что район развивается. При обсуждении было высказано предложение приобрести под музей, двухэтажное здание, которое выставлено на продажу. Решением Совета рекомендовано определить источник финансирования



содержания районного краеведческого музея, создана рабочая группа, которая должна подготовить предложения по созданию музея, также планируется этот вопрос включить в повестку дня очередного заседания Градсовета, потому что без областной финансовой поддержки не обойтись.



## **О благоустройстве бывшего ипподрома и участии в проекте «Народный бюджет» по оборудованию «Тропы здоровья»**



Территория бывшего ипподрома, где на ее части построен БУФКиС «Лидер» и здание ОМВД имеет непривлекательный вид и заросла бурьяном.

При обсуждении вопроса о благоустройстве членами Совета внесено предложение оборудовать здесь «Тропу здоровья» с участием проекта «Народный бюджет» и уже началась работа по заключению договоров пожертвования с населением п. Шексна, это предложение было внесено ветеранами.

Общественный Совет решил:

- поддержать инициативу Совета ветеранов п. Шексна по организации «Тропы здоровья» на территории бывшего ипподрома и провести работу по участию в проекте «Народный бюджет»

- членам Общественного Совета принять активное участие по содействию в заключение договоров с населением о добровольном пожертвовании.



Общественным Советом на выборах Губернатора 8 сентября 2019 года было организовано общественное наблюдение на 9 избирательных участках.

## **Наблюдатели от Общественной палаты В.О. 08.09.2019 г. п. Шексна**



Общественный Совет Шекснинского муниципального района в своей работе взаимодействует с районным Советом ветеранов, совместно обсуждаем проблемы по работе с ветеранами и людьми, имеющими ограниченные возможности в сельских поселениях и о медицинском обслуживании в сельских поселениях.

Совместно с районным женсоветом участвуем в подготовке и проведении Дня матери, Дня семьи, международного Дня сельских женщин.



# Награды



За большой вклад в социально-экономическое развитие района присвоено звание «Почетный гражданин Шекснинского района» А.В.Пьяновой



За большой вклад в развитие гражданского общества и активную общественную деятельность Благодарственным письмом Губернатора Вологодской области поощрены члены Общественного Совета М.А. Кузьмина, Е.В. Смирнова, Ю.Г. Филиппов



Члены Общественного Совета посещают с/х предприятия и организации Шекснинского района







## О пешеходном переходе через федеральную трассу в п. Шексна

При строительстве новой автодороги Вологда-Новая Ладога пешеходный переход через федеральную трассу не устраивал жителей поселка Шексна, вопрос обсуждался на заседании Общественного Совета и было решено ходатайствовать перед Губернатором Вологодской области О.А. Кувшинниковым о принятии решения с целью строительства пешеходного перехода в районе ДОЗа на месте существующего и совместить его с переходом через железнодорожные пути.

Решение Совета было направлено Губернатору и в Департамент дорожного хозяйства. 8 июня 2019 года из информации газеты «Звезда» мы узнали о положительном решении данного вопроса.

### ДВА ОЛЕГА ДОГОВОРИЛИСЬ!

Губернатор Вологодской области Олег Кувшинников и председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров договорились о создании рабочей группы по строительству современного надземного пешеходного перехода в Шексне!

Отличная новость! На Петербургском международном экономическом форуме достигнута договоренность о создании рабочей группы, которая согласует все вопросы для начала строительства надземного перехода в нашем поселке через железную и автомобильную дороги около бывшей территории ДОЗа.



Фото Н. Смирновой.

На момент подписания номера в печать подробности встречи еще не были озвучены до конца, однако точно известно, что положительное решение принято по трем ключевым вопросам, один из которых – строительство перехода в Шексне.

С чего все началось? Еще в самом начале реконструкции федеральной автомобильной трассы со всей очевидностью обрисовалась проблема перехода в районе ДОЗа. Мы не претендуем на лавры зачинателей процесса, но впервые этот вопрос был задан губернатору в январе этого года от нашей редакции на пресс-конференции, а сама проблематика изложена на

подключились администрация района, общественные советы района и поселка. Неподъемность задачи заключалась в том, что для ее решения необходимо было вовлечь в переговоры два московских министерства, Правительство Вологодской области и руководство района. В первую очередь было необходимо убедить федеральные структуры в том, про предлагаемый

вариант «светофора с кнопкой» проблемы не решит, а скорее, наоборот, только её усугубит, что неизбежно приведет к пробкам на федеральной трассе. Губернатор, отвечая на наш вопрос о переходе, сказал, что решить проблему можно через активные и постоянные обращения в профильные министерства. Судя по всему, ему это удалось, поскольку совершенно неожиданно шекснинская тема позвучала на Петербургском международном экономическом форуме. **Комментируя ее, Олег Кувшинников отметил:** «...Договорились о создании рабочей группы по реализации этого проекта, потому что при таком транспортном потоке светофорный объект – это уже анахронизм, прошлый век. Нам надо двигаться к строительству двухуровневого пешеходного перехода...»

Технические подробности пока не известны, но исключительно по неофициальным оценкам специалистов, цена проекта может составить не менее 150 млн рублей. Поскольку реконструкция федеральной трассы должна быть завершена в 2020 году, то, скорее всего, «пешеходник» будет сдан позже. Также специалисты отмечают нетривиальность предложенной задачи: площадка для строительства зажата на малых площадях, а основной объем работ предстоит выполнить на высоте, над действующими автомобильной трассой и железнодорожными путями.

**Мы внимательно следим за тем, как будет развиваться ситуация.**

**Сергей МАРОВ.**

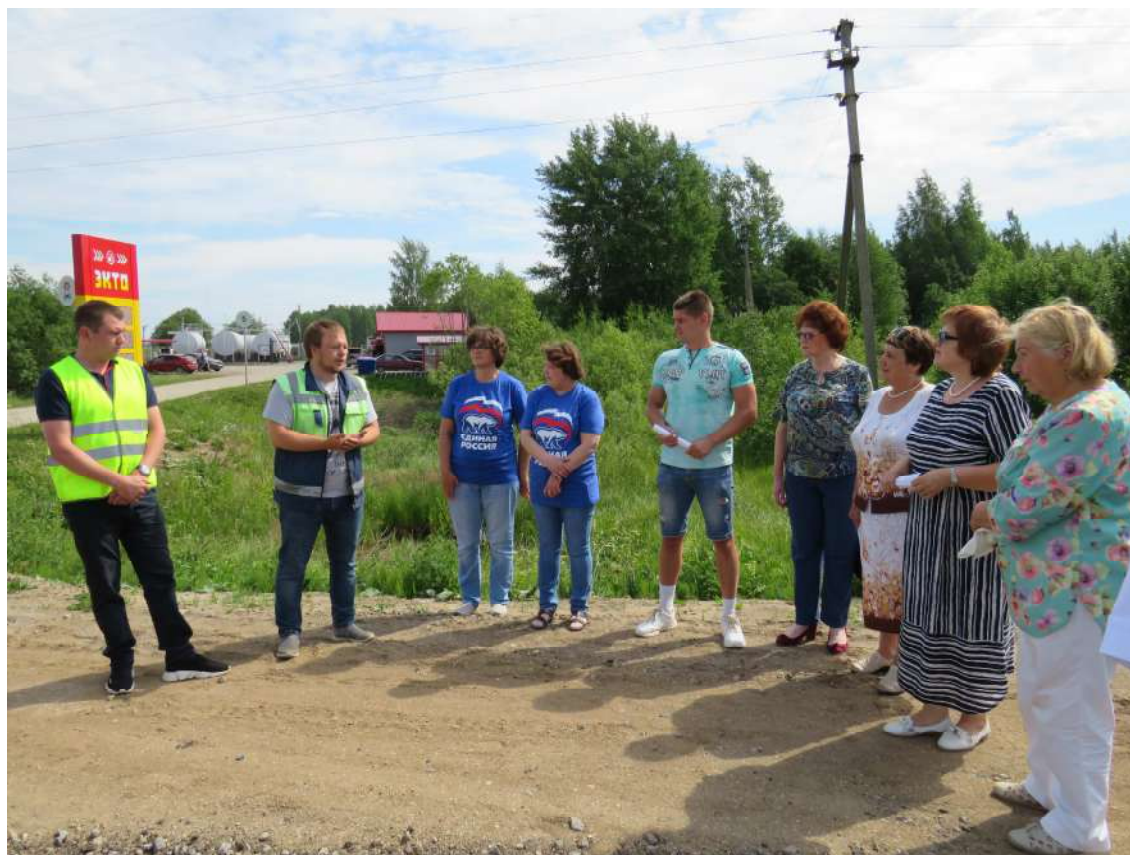


**Глава района В.В. Кузнецов:** «Достигнутая договоренность – это настоящий подарок для Шексны. Проблема существовала с 1905 года, когда первый паровоз прошел через село Никольское. В наши дни она обострилась до крайности: через железнодорожные пути и расширенную федеральную автотрассу проходит пешеходный маршрут, связывающий микрорайоны Шексны с несколькими тысячами населения. Надо признать, что губернатор О.А. Кувшинников нас услышал и отнесся к проблеме с пониманием, вникнув в её суть. От имени земляков хочу поблагодарить всех, чья деятельность привела к этому решению!»



Мониторинг решений Градсовета и поручений Губернатора:

Дорога на с.Сизьму





Дом культуры д. Княже



## Дом культуры п.Чебсара

