



АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕКСНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.05.2018 года

№ 555

п. Шексна

Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского муниципального района и порядка использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского муниципального района

В соответствии с пунктами 3, 5, 7 части 1 статьи 14, статьей 17 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 6 статьи 4, частью 5 статьи 25, частью 9 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 части 90 Земельного кодекса Российской Федерации, в целях создания предусмотренных действующим законодательством условий эксплуатации автомобильных дорог местного значения, обеспечения их сохранности, безопасности движения, повышения качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог, руководствуясь статьей 32.2 Устава Шекснинского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского муниципального района (приложение 1).
2. Утвердить Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского муниципального (приложение 2).
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Руководителя администрации Шекснинского муниципального района С.М. Меньшикова.
4. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования в газете «Звезда», подлежит размещению на

официальном сайте Шекснинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель администрации
Шекснинского муниципального района

С.М. Меньшиков

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Шекснинского муниципального района
от 11.05.2018 года № 555

приложение 1

**Порядок
установления и использования полос отвода
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Шекснинского муниципального района (далее - Порядок)**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского муниципального района Вологодской области (далее - автомобильная дорога), а также условия их использования в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении права на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами), а также размещения объектов дорожного сервиса.

2. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

Границы полосы отвода и размеры земельных участков, занимаемых существующей автомобильной дорогой, определяются на основании имеющихся правоустанавливающих документов с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов и фактически используемой для производства работ по содержанию автомобильных дорог площадью земельного участка.

3. Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосу отвода, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель осуществляются в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством Российской Федерации.

4. Организация проведения работ по образованию земельных участков для размещения автомобильных дорог обеспечивается Управлением ЖКХ, строительства и транспорта, архитектуры и градостроительства администрации Шекснинского муниципального района (далее - Управление ЖКХ).

Проведение землеустройства при образовании новых и упорядочении существующих земельных участков, необходимых для размещения полосы

отвода автомобильной дороги в случае ее строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующей автомобильной дороги, осуществляется Управлением муниципальной собственности Шекснинского муниципального района (далее - Управление муниципальной собственности) на основании ходатайства Управления ЖКХ.

Подготовка ходатайства о переводе земельных участков в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (далее - земли транспорта) в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется Управлением ЖКХ в соответствии с законодательством Российской Федерации и Вологодской области.

Перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Вологодской области.

5. Предоставление земельных участков, которые находятся в собственности Шекснинского муниципального района или государственная собственность на которые не разграничена, для размещения автомобильных дорог местного значения, в том числе для установления полосы отвода такой автомобильной дороги, осуществляет Управление муниципальной собственности на основании документов, предоставленных Управлением ЖКХ.

6. В случаях, предусмотренных утвержденной в установленном порядке проектной документацией на строительство или реконструкцию автомобильных дорог, необходимости изъятия земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для муниципальных нужд Шекснинского муниципального района в целях размещения автомобильной дороги, в том числе для установления полосы отвода такой автомобильной дороги, Управление ЖКХ представляет в Управление муниципальной собственности документы, являющиеся основанием для подготовки проекта решения об изъятии для муниципальных нужд Шекснинского муниципального района земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимого имущества для указанных целей.

Организация работ по изъятию земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для указанных целей осуществляется Управлением муниципальной собственности.

7. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях сервитута либо разрешения, выдаваемого администрацией

района в случае использования земельного участка без предоставления и установления сервитута. Строительство, реконструкция объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (в случае, если для строительства, реконструкции таких объектов требуется выдача разрешения на строительство) и законодательством Российской Федерации.

Полномочия собственника земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, находящихся в собственности Шекснинского района, при заключении соглашений об установлении сервитутов осуществляет Управление муниципальной собственности.

Соглашение об установлении сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций заключается администрацией района по согласованию с Управлением муниципальной собственности, уполномоченным на предоставление данных земельных участков владельцам автомобильных дорог.

8. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и с соблюдением следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту дорожного сервиса до ближайших:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах II и III категорий;

100 метров - на автомобильных дорогах IV категории;

50 метров - на автомобильных дорогах V категории;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40%;

3) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги;

4) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами.

9. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге взимается плата на основании заключаемого с

администрацией района договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми администрацией района.

10. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге Управление ЖКХ информирует лиц, с которыми заключен такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках их осуществления.

11. В пределах полосы отвода автомобильной дороги могут также размещаться:

1) инженерные коммуникации, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного транспорта;

2) подъезды, съезды и примыкания, включая переходно-скоростные полосы, к объектам, расположенным вне полосы отвода автомобильной дороги и требующим доступа к ним;

3) объекты наружной рекламы, соответствующие требованиям технических регламентов и (или) нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения.

12. Прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с администрацией района, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) и законодательством Российской Федерации.

13. Использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации осуществляется на условиях публичного сервитута.

Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог принимаются Управлением муниципальной собственности по заявлениям владельцев инженерных коммуникаций.

Порядок подачи и рассмотрения заявления, требования к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении сервитута, требования к содержанию решения об установлении публичного сервитута устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и

нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

Решение об отказе в установлении публичного сервитута принимается в случае нарушения установленного порядка подачи заявления или требований к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении сервитута, а также в случае несоответствия деятельности, для обеспечения которой требуется установление публичного сервитута, требованиям технических регламентов, федеральных законов и (или) иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

Сервитуты, установленные в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением сервитутов, установленных на срок менее чем один год, подлежат государственной регистрации в соответствии с федеральным законодательством. Государственная регистрация сервитутов, установленных в соответствии с настоящим пунктом, осуществляется на основании заявлений лиц, в интересах которых установлены такие сервитуты. Решение об установлении публичного сервитута, соглашение об установлении сервитута направляются в орган, осуществляющий кадастровый учет и ведение государственного кадастра недвижимости.

Использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации осуществляется при наличии письменного согласия администрации района, которое также должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию. Мониторинг исполнения технических условий осуществляет Управление ЖКХ.

Проектирование прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог допускается на основании согласия администрации района на планируемое размещение таких инженерных коммуникаций, выданного в письменной форме. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог допускаются при наличии согласия администрации района в письменной форме. При этом с администрацией района должны быть согласованы порядок осуществления работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам. Мониторинг за исполнением технических условий осуществляет Управление ЖКХ.

14. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом и настоящим Порядком, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально предусмотренных для указанных целей мест, согласованных с владельцем автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

15. В случае размещения, реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов, указанных в частях 7 и 12 настоящего Порядка, в границах полосы отвода с нарушением требований, установленных настоящим Порядком, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) исполнительного органа местного самоуправления района, уполномоченного на осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог, лица, осуществляющие размещение, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт указанных объектов, обязаны за свой счет и в сроки, установленные органом, уполномоченным на осуществление государственного строительного надзора, и (или) исполнительным органом местного самоуправления района, уполномоченным на осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог, осуществить снос (ликвидацию) возведенных объектов и приведение автомобильной дороги в первоначальное состояние.

В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по сносу (ликвидации) возведенных объектов и приведению автомобильной дороги в первоначальное состояние с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном размещении, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте таких объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

16. Осуществление деятельности в границах полосы отвода допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1) загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2) использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работ, связанных с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов.

17. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:

ремонту и содержанию автомобильных дорог;

строительству и реконструкции автомобильных дорог в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Шекснинского муниципального района
от 11.05.2018 года № 555

приложение 2

**Порядок
установления и использования придорожных полос
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Шекснинского муниципального района (далее - Порядок)**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру и правила установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского района Вологодской области (далее - автомобильные дороги) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог, их сохранности с учетом перспектив их развития.

2. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимается администрацией района.

Для автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, придорожные полосы не устанавливаются.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы считая от границы полосы отвода устанавливается в размере:

шириной 50 метров с каждой стороны дороги - для автомобильных дорог III и IV категорий;

шириной 25 метров с каждой стороны дороги - для автомобильных дорог V категории.

Земельные участки в пределах придорожных полос у их собственников, владельцев, пользователей и арендаторов не изымаются, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

3. Управление ЖКХ, строительства и транспорта, архитектуры и градостроительства администрации Шекснинского муниципального района (далее - Управление ЖКХ) в течение семи дней со дня принятия решения об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос направляет копию такого решения в Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района (далее - Управление муниципальной собственности), в администрацию сельского поселения, в отношении территорий которого принято такое решение, для последующего уведомления в установленном порядке собственников земельных участков, землепользователей,

землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильных дорог, об особом режиме использования этих земельных участков.

4. Управление муниципальной собственности, администрация сельского поселения в месячный срок со дня поступления копии решения об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги обязаны уведомить собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги, об особом режиме использования этих земельных участков.

5. Границы придорожных полос автомобильных дорог учитываются в документах территориального планирования, градостроительного зонирования документации по планировке и межеванию территории, в том числе предназначенной для размещения автомобильных дорог.

6. Обозначение границ придорожных полос на местности осуществляется Управлением муниципальной собственности. Информационные щиты (указатели) для обозначения границ придорожных полос устанавливаются на межевых знаках, обозначающих границы полосы отвода автомобильных дорог, и содержат сведения о расстоянии от границы полосы отвода до границы придорожной полосы автомобильных дорог.

7. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

1) при наличии разрешения, выданного в письменной форме администрацией района, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;

2) при наличии разрешения на строительство в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее - Градостроительный кодекс).

8. Для согласования места размещения объекта в пределах придорожных полос лицо, имеющее намерение получить для этих целей в пользование земельный участок или разместить объект на ранее выделенном ему земельном участке, должно представить в администрацию района заявление, технический план участка в масштабе 1:200 - 1:1000 с нанесенным на него объектом и чертежи этого объекта.

Администрация района рассматривает заявление с приложенными к нему документами и оформляет согласование или мотивированный отказ в согласовании в месячный срок со дня поступления документов от заявителя.

9. Строительство и реконструкция объектов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, в пределах придорожных полос автомобильных дорог осуществляются в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

1) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и

другие условия безопасности дорожного движения;

2) размещение объектов дорожного сервиса должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;

4) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми администрацией района, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами.

10. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге, осуществляется с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

11. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге, осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту дорожного сервиса до ближайших:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

- 600 метров - на автомобильных дорогах II и III категорий;

- 100 метров - на автомобильных дорогах IV категории;

- 50 метров - на автомобильных дорогах V категории;

2) выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40%;

3) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги;

4) обеспечение доступа на автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

12. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии

с законодательством Российской Федерации.

13. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме администрации района на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также согласование порядка осуществления работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту указанных примыканий и объема таких работ.

14. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются их собственниками в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

15. За оказание услуг присоединения к автомобильной дороге объектов дорожного сервиса, размещаемых в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующих такого присоединения, взимается плата на основании заключаемого администрацией района договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

16. При присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге администрация района информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления таких реконструкции, капитального ремонта.

17. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме администрации района на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких объектов при их переустройстве.

18. Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог допускается при наличии согласия в письменной форме администрации района и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Указанное в настоящем пункте согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

При этом:

размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

в местах пересечения автомобильных дорог воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

19. В случае если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги влекут за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

20. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

1) соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;

2) недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.