



АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕКСНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 13.10.2014 г. № 1925

п. Шексна



Об утверждении
муниципальной программы
«Транспортное обслуживание
населения Шекснинского
муниципального района
на 2015-2017 годы»

На основании постановления от 29.07.2014 года № 1438 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ района и методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ района», руководствуясь ст. 29 Устава Шекснинского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района на 2015-2017 годы» (прилагается).

2. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника управления жилищно-коммунального хозяйства, строительства и транспорта администрации Шекснинского муниципального района В.Л. Драницына.

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования в газете «Звезда» и подлежит размещению на официальном сайте Шекснинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Шекснинского
муниципального района

Е.А. Богомазов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Шекснинского муниципального
района
от 13.10.2014 г. № 1925

Муниципальная программа
«Транспортное обслуживание населения
Шекснинского муниципального района на 2015-2017 годы»

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района на 2015-2017 годы
Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, строительства и транспорта администрации Шекснинского муниципального района
Цели программы	Обеспечение доступности и качества услуг, создание условий для организации транспортного обслуживания населения Шекснинского муниципального района
Задачи программы	Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым внутрирайонным маршрутам.
Целевые индикаторы и показатели программы	- количество социально значимых внутрирайонных маршрутов на автомобильном транспорте; - количество приобретенных автобусов за счет бюджетных средств; - оснащение автобусов оборудованием спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS; - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности муниципального района.
Сроки реализации программы	2015-2017 годы
Объемы финансирования программы	Объем финансовых средств бюджета района, необходимых для реализации Программы, составит 10 675,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 3 325,0 тыс. рублей; 2016 год – 3 325,0 тыс. рублей; 2017 год – 4 025,0 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности муниципального района; - повышение комфортабельности перевозок; - повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, работа которого будет контролироваться через спутниковую навигационную систему ГЛОНАСС/GPS; - снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ.
---	---

2. Характеристика сферы реализации муниципальной программы, описание основных проблем в указанной сфере и перспективы ее развития

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Вместе с тем, транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Однако, в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики района. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на социально значимые внутрирайонные перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки, и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Шекснинского муниципального района.

3. Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, сроки реализации муниципальной программы

Основными приоритетами в сфере автомобильного транспорта являются:

- обеспечение уровня предложения транспортных услуг по перевозке пассажиров достаточного для удовлетворения транспортных потребностей населения района;

- совершенствование технологии перевозочного процесса, формирование оптимальной маршрутной сети и расписаний движения автобусов;

- обеспечение финансовой устойчивости предприятий транспорта.

Целью реализации муниципальной программы является обеспечение доступности и качества услуг, создание условий для организации транспортного обслуживания населения Шекснинского муниципального района.

Основными задачами программы является организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым внутрирайонным маршрутам.

Сведения о показателях (индикаторах) программы и их значения приведены в таблице 1 приложения 1 к программе.

Сроки реализации Программы – 2015-2017 годы.

4. Ожидаемые результаты реализации программы

Успешное выполнение мероприятий программы позволит:

- снизить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности муниципального района;

- повысить комфортабельность перевозок;

- повысить доступность транспортных услуг всем слоям населения;

- снизить риск возникновения случаев ДТП;

- снизить затраты на закупку запасных частей и ГСМ;

- улучшить финансовое состояние перевозчиков;

- сохранить регулярные социально значимые автобусные маршруты;

- улучшить качество транспортного обслуживания населения;

- управлять и эффективно контролировать работу пассажирского транспорта.

5. Характеристика основных мероприятий муниципальной программы

Для достижения цели и решения задач программы необходимо реализовать ряд основных мероприятий:

Основное мероприятие 1 «Закупка на конкурсной основе автотранспортных средств для организаций осуществляющих пассажирские перевозки на территории Шекснинского муниципального района».

Цель мероприятия: замена устаревшего подвижного состава автотранспортных организаций, повышение качества транспортного обслуживания.

В рамках мероприятия предусматривается приобретение на конкурсной основе 2 автобусов марки ГАЗ (вместимостью 13 человек) и 1 автобуса марки ПАЗ (вместимостью 38-43 человека).

Основное мероприятие 2 «Компенсация убытков от перевозок пассажиров по социально значимым внутрирайонным автобусным маршрутам»

Цель мероприятия: улучшение финансового состояния перевозчиков, сохранение регулярных социально значимых автобусных маршрутов.

В рамках мероприятия предусматривается предоставление субсидии на осуществление регулярных автобусных пассажирских перевозок по социально значимым внутрирайонным маршрутам.

Основное мероприятие 3 «Оснащение пассажирского транспорта общего пользования спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС/GPS».

Цель мероприятия: осуществление управления и эффективного контроля за работой автомобильного пассажирского транспорта.

В рамках мероприятия предусматривается приобретение и оборудование автобусов спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС/GPS.

6. Ресурсное обеспечение необходимое для реализации муниципальной программы

Объем финансовых средств бюджета района, необходимых для реализации Программы, составит 10 675,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 3 325,0 тыс. рублей;

2016 год – 3 325,0 тыс. рублей;

2017 год – 4 025,0 тыс. рублей.

Финансирование программных мероприятий из бюджета района будет осуществляться в пределах средств, предусмотренных бюджетом района на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета района приведено в таблице 2 приложении 2 к программе.

7. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Последовательная реализация мероприятий программы будет способствовать увеличению доли населенных пунктов, охваченных регулярным автобусным сообщением, повышению комфортабельности перевозок и доступности транспортных услуг всем слоям населения, улучшению финансового состояния перевозчиков, тем самым позволяя сохранить регулярные социально значимые автобусные маршруты, снижению риска возникновения случаев ДТП с помощью эффективного управления и контроля за работой пассажирского транспорта.

Реализация мероприятий программы в целом приведет к улучшению качества транспортного обслуживания населения Шекснинского муниципального района.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы
«Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района на 2015-2017 годы»

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значения показателей		
				2015 год	2016 год	2017 год
1	Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым внутрирайонным маршрутам	Количество социально значимых внутрирайонных маршрутов на автомобильном транспорте	ед.	8	8	8
		Количество приобретенных автобусов за счет бюджетных средств	ед.	1	1	1
		Оснащение автобусов оборудованием спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS	ед.	1	1	1
		Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности муниципального района	%	6,4	6,2	6,0

Ресурсное обеспечение муниципальной программы
«Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района на 2015-2017 годы»
за счет средств бюджета района

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы			
			Всего	в т.ч. по годам реализации программы		
				2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7
Основное мероприятие 1	Закупка на конкурсной основе автотранспортных средств для организаций, осуществляющих пассажирские перевозки на территории Шекснинского муниципального района	Управление ЖКХ, строительства и транспорта	3 100,0	800,0	800,0	1 500,0
Основное мероприятие 2	Компенсация убытков от перевозок пассажиров по социально значимым внутрирайонным автобусным маршрутам	Управление ЖКХ, строительства и транспорта	7 500,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0
Основное мероприятие 3	Оснащение пассажирского транспорта общего пользования спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС/GPS	Управление ЖКХ, строительства и транспорта	75,0	25,0	25,0	25,0
	ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ:		10 675,0	3 325,0	3 325,0	4 025,0

Таблица 3

Прогнозная (справочная) оценка расходов
федерального, областного бюджетов и бюджетов поселений
на реализацию целей муниципальной программы (тыс. руб.)

Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы		
	2015 год	2016 год	2017 год
всего	3 325,0	3 325,0	4 025,0
бюджет района	3 325,0	3 325,0	4 025,0
федеральный бюджет	-	-	-
областной бюджет	-	-	-
бюджеты городских и сельских поселений	-	-	-