



## АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕКСНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.10.2019 года

№ 1259

п. Шексна

#### **Об установлении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и правил расчета размера ассигнований районного бюджета на указанные цели**

В соответствии с пунктом 5 части 1 и части 4 статьи 14, пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с последующими изменениями), пунктом 11 части 1 статьи 13, статьей 34 Федерального закона от 08.11.2017 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), постановлением Правительства Вологодской области от 11.08.2008 года № 1540 «Об установлении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели», руководствуясь статьей 32.2 Устава Шекснинского муниципального района,

#### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению 1 к настоящему постановлению со сроком действия до 01 января 2021 года.

2. Уровень цен по состоянию на 1 января 2011 года считать базовым.

3. Утвердить:

межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования

местного значения согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

правила расчета размера ассигнований бюджета района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

4. Нормативы применяются для определения размера ассигнований бюджета Шекснинского муниципального района при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год и плановый период, исходя из возможностей доходной базы бюджета Шекснинского муниципального района.

Нормативы не предназначены для расчета сметной стоимости объектов дорожных работ, определения начальных цен при размещении заказов на выполнение работ для муниципальных нужд, расчетов за выполненные работы.

5. Управлению ЖКХ строительства и транспорта, архитектуры и градостроительства администрации Шекснинского муниципального района и Финансовому управлению района обеспечить поэтапный переход к финансированию автомобильных дорог общего пользования местного значения по нормативам, установленным приложением 1, утвержденным настоящим постановлением, исходя из возможности доходной базы бюджета района.

6. Настоящее постановление вступает в силу после дня его опубликования в газете «Звезда» и подлежит размещению на официальном сайте Шекснинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2019 года

Руководитель администрации  
Шекснинского муниципального района

С.М. Меньшиков

УТВЕРЖДЕНЫ  
 постановлением администрации  
 Шекснинского муниципального района  
 от 23.10.2019 года № 1259

приложение 1

**НОРМАТИВЫ**  
**финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание**  
**автомобильных дорог общего пользования местного значения**  
**по состоянию на 1 января 2011 года**

Таблица 1

**Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных**  
**дорог общего пользования местного значения**

Типы дорожных одежд (виды покрытий)	Нормативы денежных затрат по V категории автомобильных дорог, тыс.рублей на 1 км
1	2
Капитальные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)	не более 9 232
Облегченные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)	
Переходные дорожные одежды (покрытие из песчано-гравийных, песчано-щебеночных смесей, малопрочных каменных материалов)	не более 2 927*

\* размер норматива установлен на основании проектов-аналогов

Таблица 2

**Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных**  
**дорог общего пользования местного значения**

Типы дорожных одежд (виды покрытий)	Нормативы денежных затрат по V категории автомобильных дорог, тыс.рублей на 1 км
1	2
Капитальные дорожные одежды	

(покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)	не более 2 921
Облегченные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)	
Переходные дорожные одежды (покрытие из песчано-гравийных, песчано-щебеночных смесей, малопрочных каменных материалов)	не более 829*

\* размер норматива установлен на основании проектов-аналогов

Таблица 3

**Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Техническая категория дороги	Покрытие	Условия зимнего содержания	Годовой норматив финансовых затрат, тыс.руб. на 1 км
1	2	3	4
V	асфальтобетонное	под накатом	не более 192,66
	цементобетонное	под накатом	не более 179,39
	переходного типа	под накатом	не более 129,21
	грунтовое	под накатом	не более 36,24

Таблица 4

**Нормативы финансовых затрат на содержание мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

Стоимость содержания 1 кв.м мостов с различными типами пролетных строений (тыс.руб.)			
железобетонные	сталежелезобетонные	комбинированные	деревянные
1	2	3	4
0,95	0,88	0,88	0,89

УТВЕРЖДЕНЫ  
 постановлением администрации  
 Шекснинского муниципального района  
 от 23.10.2019 года № 1259

приложение 2

**Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта  
 автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Таблица 1

**Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту  
 нежестких дорожных одежд дорог общего пользования  
 местного значения**

Категория дороги	Тип дорожной одежды	Межремонтный срок, лет	Коэффициент надежности дорожной одежды
1	2	3	4
V	капитальный	12	0,85
	облегченный	10	0,82
	переходной	5	0,65
	низший	3	0,65

Примечания:

1. Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту соответствуют коэффициентам надежности, характеризующим ровность дорожного покрытия в конце межремонтного периода.

2. При планировании реконструкции автомобильной дороги в сроки меньшие, указанных межремонтных сроков, межремонтный срок принимают равным периоду до реконструкции дороги без изменения коэффициентов надежности.

3. Межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимают равным 25 годам.

Таблица 2

**Межремонтные сроки проведения работ по ремонту капитальных  
 нежестких, капитальных жестких с асфальтобетонным покрытием и  
 облегченных дорожных одежд автомобильных дорог**

Фактическая интенсивность транспортного потока по крайней правой полосе движения, авт./сутки	Межремонтный срок, лет	Группа дорог
<200	8	4

Примечания:

1. Для верхних слоев дорожного покрытия из асфальтобетона типа А, из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), асфальтобетона с полимерными добавками, при устройстве слоев износа, срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог увеличивают на 40-45% с округлением до целого количества лет.

2. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимают равным 12 годам.

3. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды принимают равным 3 годам.

4. Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах.

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением администрации  
Шекснинского муниципального района  
от 23.10.2019 года № 1259

приложение 3

**Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта  
мостов на автомобильных дорогах общего пользования  
местного значения**

(лет)

Вид ремонта	Типы пролетных строений мостов и путепроводов			
	железобетонные	сталежелезо бетонные	комбинированные	деревянные
1	2	3	4	5
Капитальный ремонт	30	42	48	15
Ремонт	20	25	26	10

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением администрации  
Шекснинского муниципального района  
от 23.10.2019 года № 1259

приложение 4

**ПРАВИЛА**  
**расчета размера ассигнований бюджета района на капитальный**  
**ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего**  
**пользования местного значения**  
(далее — Правила)

1. Целями применения настоящих правил являются:

- методическое обеспечение установления экономически обоснованных финансовых затрат на выполнение комплекса работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
- обеспечение целевого и эффективного использования средств бюджета района;
- обеспечение нормативного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В зависимости от категории автомобильных дорог общего пользования местного значения и индекса дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге общего пользования местного значения определяются нормативы, приведенные к уровню цен планируемого периода (далее - приведенные нормативы),  $N_{\text{прив. капрем}}$ ,  $N_{\text{прив. рем}}$ ,  $N_{\text{прив. сод}}$ .

Приведенные нормативы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог рассчитываются по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}}, \text{ где:}$$

$N$  - установленный норматив денежных затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  $V$  технической категории;

$K_{\text{деф.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета района на соответствующий

финансовый год и плановый период;

$K_{кат.}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по V категории, согласно таблице 1.

Таблица 1

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям**

Виды работ	Коэффициент, учитывающий стоимость работ для V категории автомобильных дорог общего пользования местного значения
1	2
Капитальный ремонт	1
Ремонт	1

2. Общий размер ассигнований на капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения определяют по формуле:

$$A_{\text{капрем-а/д}} = A_{\text{капрем-V}_0} + A_{\text{капрем-V}_п} + A_{\text{капрем-V}_н}, \text{ где:}$$

$A_{\text{капрем-V}_0}$ ,  $A_{\text{капрем-V}_п}$ ,  $A_{\text{капрем-V}_н}$  - ассигнования на капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения V технических категорий с различными типами дорожной одежды.

Определение размера ассигнований из бюджета района на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения района по типу дорожной одежды осуществляется по формуле:

$$A_{\text{капрем-а/д-i}} = N_{\text{прив. капрем}} \times K_{\text{терр.}} \times L_{\text{капрем-а/д-i}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{капрем-а/д-i}}$  - размер ассигнований из бюджета района на выполнение работ по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения данной технической категории и с данным типом дорожной одежды (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. капрем.}}$  - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения данной технической категории с данным типом дорожной одежды (тыс. рублей/км);

$K_{\text{терр.}}$  - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, для Вологодской области 1,07 (основание применения таблица 2 приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539);

$L_{\text{капрем-а/д-і}}$  - расчетная протяженность дорог общего пользования местного значения данной категории с данным типом дорожной одежды, подлежащих капитальному ремонту в год планирования.

Расчетную протяженность дорог общего пользования местного значения для данной технической категории с данным типом дорожной одежды, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{капрем-і}} = L_i / T_{\text{капрем-і}} - L_{\text{рек-і}}, \text{ где:}$$

$L_i$  - протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории с данным типом дорожной одежды в км;

$T_{\text{капрем-і}}$  - нормативный межремонтный срок выполнения работ по капитальному ремонту для дорог общего пользования местного значения данной технической категории с данным типом дорожной одежды, лет;

$L_{\text{рек-і}}$  - протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории, с данным типом дорожной одежды, намеченных к реконструкции на год планирования, км.

Общую протяженность дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{капрем-общ}} = L_{\text{капрем-V}_0} + L_{\text{капрем-V}_п} + L_{\text{капрем-V}_н}, \text{ где:}$$

$L_{\text{капрем-V}_0}$ ,  $L_{\text{капрем-V}_п}$ ,  $L_{\text{капрем-V}_н}$  - протяженность дорог общего пользования местного значения  $V$  технической категории с типами дорожной одежды в соответствии с таблицей 1 приложение 2, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

Протяженность дорог общего пользования местного значения принимается в соответствии с постановлением администрации Шекснинского муниципального района от 19 апреля 2017 года № 620 «Об утверждении сводного реестра муниципальных автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Шекснинского муниципального района» и постановлением администрации Шекснинского муниципального района от 22 июля 2019 года № 769 «Об утверждении сводного реестра муниципальных автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений Шекснинского муниципального района».

3. Общий размер ассигнований из бюджета района на ремонт дорог общего пользования местного значения определяем по формуле:

$$A_{\text{рем-а/д}} = A_{\text{рем-4}} + A_{\text{рем-шма}} + A_{\text{рем-ж}} + A_{\text{рем-пн}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{рем-4}}$ ,  $A_{\text{рем-шма}}$ ,  $A_{\text{рем-ж}}$ ,  $A_{\text{рем-пн}}$  - размеры ассигнований на ремонт дорог общего пользования местного значения 4 группы по интенсивности, а также

дорог с покрытием из ЩМА, цементобетона и дорог V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды, подлежащих ремонту на год планирования.

Определение размера ассигнований из бюджета района на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения района по типу дорожной одежды осуществляется по формуле:

$$A_{\text{рем-а/д-i}} = N_{\text{прив.рем.}} \times K_{\text{терр.}} \times L_{\text{рем-а/д-i}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{рем-а/д-i}}$  - размер ассигнований из бюджета района на выполнение работ по ремонту дорог общего пользования местного значения данной технической категории и с данным типом дорожной одежды (тыс. руб.);

$N_{\text{прив.рем.}}$  - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту дорог общего пользования местного значения данной технической категории с данным типом дорожной одежды ( тыс. руб./км);

$K_{\text{терр.}}$  - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, для Вологодской области 1,07 (основание применения таблица 2 приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539);

$L_{\text{рем-а/д-i}}$  - расчетная протяженность дорог общего пользования местного значения данной категории с данным типом дорожной одежды, подлежащих ремонту в год планирования.

Расчетную протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории  $L_{\text{рем-i}}$  подлежащих ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{рем-i}} = L_i / T_{\text{рем-i}} - (L_{\text{рек-i}} + L_{\text{капрем-i}}), \text{ где:}$$

$L_i$  - протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории, с данным типом дорожной одежды;

$T_{\text{рем-i}}$  - нормативный межремонтный срок проведения ремонта, лет;

$L_{\text{рек-i}}$  - протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории, с данным типом дорожной одежды, намеченных к реконструкции на год планирования, км/год;

$L_{\text{капрем-i}}$  - протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории, с данным типом дорожной одежды, намеченных к капитальному ремонту на год планирования, км/год.

При получении отрицательного значения  $L_{\text{рем-i}}$  принимается равной нулю.

Общую протяженность дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{общ-р}} = L_{\text{рем-4}} + L_{\text{рем-щма}} + L_{\text{рем-ж}} + L_{\text{рем-пн}}, \text{ где:}$$

$L_{\text{рем-4}}$ ,  $L_{\text{рем-пн}}$ ,  $L_{\text{рем-ж}}$ ,  $L_{\text{рем-шма}}$  - протяженность дорог общего пользования местного значения 4 группы по интенсивности (Приложение 2, таблица 2), а также дорог с покрытием из ЩМА, цементобетона и дорог V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды, подлежащих ремонту на год планирования.

Протяженность дорог общего пользования местного значения принимается в соответствии с постановлением администрации Шекснинского муниципального района от 19 апреля 2017 года № 620 «Об утверждении сводного реестра муниципальных автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Шекснинского муниципального района» и постановлением администрации Шекснинского муниципального района от 22 июля 2019 года № 769 «Об утверждении сводного реестра муниципальных автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений Шекснинского муниципального района».

Размер ассигнований на выполнение комплекса работ по ремонту дорог общего пользования местного значения и сооружений на них определяется в тысячах рублей.

4. Общий размер ассигнований из бюджета района на выполнение комплекса работ по содержанию дорог общего пользования местного значения определяем по формуле:

$$A_{\text{сод-а/д}} = A_{\text{сод.Va.пн.}} + A_{\text{сод.Vц.пн.}} + A_{\text{сод.Vп.пн.}} + A_{\text{сод.Vг.пн.}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод.Va.пн.}}$ ,  $A_{\text{сод.Vц.пн.}}$ ,  $A_{\text{сод.Vп.пн.}}$ ,  $A_{\text{сод.Vг.пн.}}$  - размеры ассигнований на содержание дорог общего пользования местного значения V категории, со всеми типами покрытий и условий зимнего содержания.

Расчет размер ассигнований из бюджета района на содержание дорог общего пользования местного значения по типу дорожной одежды осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод-i}} = N_{\text{прив. сод-i}} \times L_{\text{сод-i}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод-i}}$  - размер ассигнований из бюджета района на выполнение работ по содержанию дорог общего пользования местного значения каждой категории, типа покрытия и условий зимнего содержания (тыс. руб.);

$N_{\text{прив. сод-i}}$  - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию дорог общего пользования местного значения каждой категории, типа покрытия и условий зимнего содержания (тыс. руб./км);

$L_{\text{сод-i}}$  – протяженность дорог общего пользования местного значения данной категории, типа покрытия и условий зимнего содержания по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Протяженность дорог общего пользования местного значения принимается в соответствии с постановлением администрации Шекснинского муниципального района от 19 апреля 2017 года № 620 «Об утверждении сводного реестра муниципальных автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Шекснинского муниципального района» и постановлением администрации Шекснинского муниципального района от 22 июля 2019 года № 769 «Об утверждении сводного реестра муниципальных автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений Шекснинского муниципального района».

Приведенные нормативы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  $N_{\text{прив. сод.}}$  рассчитываются по формуле:

$$N_{\text{прив. сод.}} = N \times K_{\text{деф.}}, \text{ где:}$$

$N$  - нормативы финансовых затрат на содержание дорог общего пользования местного значения каждой категории, типа покрытия и условий зимнего содержания;

$K_{\text{деф.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансирования в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на год планирования (при расчёте на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета района на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Общий размер ассигнований на содержание мостов определяется по формуле:

$$A_{\text{сод-и/с}} = A_{\text{сод-ж/б}} + A_{\text{сод-комб}} + A_{\text{сод-дер}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод-ж/б}}$ ,  $A_{\text{сод-комб}}$ ,  $A_{\text{сод-дер}}$  - размеры ассигнований на содержание мостов с железобетонным, комбинированным и деревянным типами пролетного строения.

Расчет размера ассигнований из бюджета района на содержание мостов на дорогах общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод-и/с-i}} = N_{\text{прив. сод. и/с}} \times S_{\text{сод-и/с-i}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод-и/с-i}}$  - размер ассигнований из бюджета района на выполнение работ по содержанию мостов и путепроводов с данным типом пролетного строения, тыс. руб.;

$N_{\text{прив.сод.и/с}}$  – приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию мостов и путепроводов с данным типом пролетного строения (тыс. руб./кв.м);

$S_{\text{сод-и/с-и}}$  – площадь мостов и путепроводов с данным типом пролетного строения, подлежащих содержанию на год планирования.

Приведенные нормативы на содержание искусственных сооружений  $N_{\text{прив.сод.и/с}}$  рассчитываются по формуле:

$$N_{\text{прив.сод.и/с}} = N_{\text{сод.и/с}} \times K_{\text{деф.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{сод.и/с}}$  - норматив финансовых затрат на работы по содержанию мостов и путепроводов с данным типом пролетного строения (тыс. руб./кв.м);

$K_{\text{деф}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансирования в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на год планирования (при расчёте на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета района на соответствующий финансовый год и плановый период.