



АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕКСНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.10.2015 года

№ 1232

п. Шексна

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Шекснинского муниципального района на 2016-2020 годы»

Руководствуясь статьей 29 Устава Шекснинского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы Шекснинского муниципального района на 2016-2020 годы» (прилагается).

2. Признать утратившим силу с 1 января 2016 года постановления администрации Шекснинского муниципального района от 10.10.2012 года № 1855 «Об утверждении долгосрочной целевой Программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района на 2013-2015 годы», от 24.05.13 года № 862 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района на 2013-2015 годы», от 25.06.2013 года № 1049 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10.10.2012 г. № 1855», от 23.09.2013 г. № 1585 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10.10.2012 г. № 1855», от 14.11.2013 г. № 2027 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10.10.2012 г. № 1855», от 31.12.2013 г. № 2406 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 14.11.2013 г. № 2027», от 14.02.2014 г. № 247 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10.10.2012 г. № 1855», от 07.04.2014 г. № 653 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10.10.2012 г. № 1855 (с последующими изменениями и дополнениями)», от 16.06.2014 г. № 1121 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10.10.2012 г. № 1855 (с последующими изменениями и дополнениями)», от 21.11.2014 г. № 2227

«О внесении изменений и дополнений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10.10.2012 г. № 1855 (с последующими изменениями и дополнениями)», от 25.12.2014 г. № 2453 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10.10.2012 г. № 1855», от 19.03.2015 г. № 374 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10 октября 2012 года № 1855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района на 2013-2017 годы», от 16.06.2015 г. № 706 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10 октября 2012 года № 1855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района на 2013-2017 годы», от 13.08.2015 г. № 1058 ««О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 10 октября 2012 года № 1855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района на 2013-2017 годы», от 13.10.2014 г. № 1925 «Об утверждении муниципальной программы «Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района на 2015-2017 годы», от 03.03.2015 г. № 317 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 13.10.2014 г. № 1925 «Об утверждении муниципальной программы «Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района на 2015-2017 годы»».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника Управления ЖКХ, строительства и транспорта С.А. Коршунова.

4. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования в газете «Звезда» и подлежит размещению на официальном сайте Шекснинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Шекснинского муниципального района

Е.А. Богомазов

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы Шекснинского
муниципального района на 2016-2020 годы»**

Начальник управления жилищно-
коммунального хозяйства, строительства и
транспорта администрации Шекснинского
муниципального района
Коршунов Сергей Александрович,
телефон: 2-16-44,
электронный адрес:
scheksna2011@yandex.ru

к постановлению
администрации Шекснинского
муниципального района
от 14.10.2015 г. № 1232

Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы Шекснинского муниципального района
на 2016-2020 годы»
(далее муниципальная программа)

Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	«Развитие транспортной системы Шекснинского муниципального района на 2016-2020 годы»
Ответственный исполнитель программы	Администрация Шекснинского муниципального района
Соисполнители программы	Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района, администрации городских и сельских поселений
Наименование подпрограмм программы	1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района». 2. «Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района»
Цели программы	Развитие эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры района
Задачи программы	- обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - создание условий для организации транспортного обслуживания населения
Целевые индикаторы и показатели программы	- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог (км); - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района (%).
Сроки реализации программы	2016-2020 годы
Объемы финансирования программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составит 74 847,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 15 524,4 тыс. рублей;

	<p>2017 год – 16 531,5 тыс. рублей; 2018 год – 19 003,3 тыс. рублей; 2019 год – 14 169,3 тыс. рублей; 2020 год – 9 619,3 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств областного бюджета – 14 563,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 7 822,7 тыс. рублей; 2017 год – 6 740,4 тыс. рублей;</p> <p>За счет средств бюджета района – 60 284,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 7 701,7 тыс. рублей; 2017 год – 9 791,1 тыс. рублей; 2018 год – 19 003,3 тыс. рублей; 2019 год – 14 169,3 тыс. рублей; 2020 год – 9 619,3 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>за период реализации муниципальной программы планируется достижение следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог за весь период реализации программы составит 12,76 км; - снижение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района на до 6,58% к 2020 году.

1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы, описание основных проблем в указанной сфере и перспективы ее развития

Сферой реализации муниципальной программы является обеспечение развития и устойчивого функционирования транспортной системы Шекснинского муниципального района.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Шекснинского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса района определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению населения района;
- прохождение по территории Шекснинского района важных городских, пригородных, междугородных маршрутов;
- наличие автостанции, концентрирующей пассажиропотоки из района и области;

наличие развитой сети автомобильных дорог местного и регионального значения, железной дороги, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования.

Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования составляет в среднем 352,1 тыс.человек, транспортный комплекс включает в себя автобусные маршруты общей протяженностью 421,1 км.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории Шекснинского района играет автомобильный транспорт общего пользования. В настоящее время в Шекснинском районе перевозки пассажиров осуществляются 4 основными перевозчиками по 18 регулярным маршрутам, из которых 10 – межпоселенческих, 8 – городских автобусов, из них убыточными признаны 8 социально-значимых маршрутов. В общей сложности на всех маршрутах задействованы 15 автобусов.

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливая местоположение транспортного средства. Однако, срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров в основном составляет 5 лет и более.

Создание условий для организации транспортного обслуживания населения поддерживается с помощью механизма социальных маршрутов и частичным возмещением перевозчикам недополученных доходов.

Для ликвидации убыточных маршрутов, с 2016 года планируется перевозки пассажиров осуществлять на основании договоров, заключенных по итогам конкурсов.

Изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта, низкое качество дорог и большая протяженность маршрутов – являются причинами роста затрат предприятий транспортного комплекса.

Наряду с ростом затрат, доходы предприятий транспортного комплекса сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки, вследствие увеличения количества личного транспорта, предоставления услуг такси, уменьшение численности трудоспособного населения на селе, отмены льгот на проезд.

Следствием трудного финансового положения является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием и необходимого количества подвижного пассажирского состава 6,7% населения района не имеет регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района – это самые отдаленные населенные пункты (деревни) со среднегодовой плановой численностью 2,3 тыс.человек.

Основу транспортной инфраструктуры Шекснинского муниципального района составляют автомобильные дороги. Общая протяженность автомобильных дорог на территории Шекснинского муниципального района составляет 975,93 км, в том числе дороги федерального значения – 56,0 км, дороги регионального значения – 552,73 км, дороги местного значения – 83,6

км, улично-дорожная сеть поселений – 283,6 км. Через административный центр района п.Шексна проходит федеральная трасса А-114 «Вологда-Новая Ладога», по которой осуществляется движение транзитного транспорта.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса не соответствует потребностям социально-экономического развития территории. Только 87% дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

К основным проблемам можно отнести:

- высокая изношенность дорожного полотна на автодорогах с интенсивным движением транспорта;
- наличие более 76 км грунтовых дорог, что составляет 91% от общей протяженности дорог;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
- отсутствие межевых планов на существующие автодороги, что затрудняет производить ремонтные работы на них;
- недостаточность собственных финансовых ресурсов и увеличение протяженности дорог, требующих ремонта в связи с природно-климатическими особенностями района.

Применение программно-целевого метода в развитии транспортной системы и автомобильных дорог общего пользования местного значения в Шекснинском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем транспортной и дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Перспективным направлением транспортного комплекса и дорожной сети является создание комфортных условий для оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, их поддержки, стабилизация работы пассажирского транспорта, сохранение дорожно-транспортной сети района, улучшение условий и уровня жизни населения на территории Шекснинского района.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленных целей и задач, добиться достижения и сохранения необходимых целевых индикаторов.

Реализация программы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению. Возмещение части затрат предприятиям транспортного комплекса, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Шекснинского муниципального района позволит предприятиям стабилизировать свое финансовое состояние, обновить или приобрести новые транспортные средства. Ремонт дорожной сети позволит улучшить транспортную доступность к населенным пунктам, обеспечить безопасность дорожного движения.

2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки реализации муниципальной программы

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Шекснинского муниципального района.

Целью реализации муниципальной программы является развитие эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры района.

Достижение цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач, к которым относятся:

- обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;
- создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Срок реализации муниципальной программы: 2016-2020 годы.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

Реализация муниципальной программы предусмотрено в рамках реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района» (Приложение 4 к муниципальной программе) и подпрограммы 2 «Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района» (Приложение 5 к муниципальной программе).

Подпрограммы являются взаимонезависимыми – выполнение одной подпрограммы не зависит от выполнения другой подпрограммы.

Достижение целей и решения задач подпрограммы 1 заключается в реализации мероприятий, направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения.

Достижение целей и задач подпрограммы 2 заключается в реализации мероприятий, направленных на обеспечение доступности транспортных услуг населения, организации транспортного обслуживания населения, снижения транспортных расходов.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Объем финансовых средств, необходимых для реализации муниципальной программы составляет 74 847,8 тыс.рублей, в том числе по годам реализации:

- 2016 год – 15 524,4 тыс.рублей;
- 2017 год – 16 531,5 тыс.рублей;
- 2018 год – 19 003,3 тыс.рублей;
- 2019 год – 14 169,3 тыс.рублей;
- 2020 год - 9 619,3 тыс.рублей.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет областных средств – 14 563,1 тыс.рублей, в том числе по годам:

2016 год – 7 822,7 тыс.рублей;

2017 год – 6 740,4 тыс.рублей.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет средств бюджета района – 60 284,7 тыс.рублей, в том числе по годам:

2016 год – 7 701,7 тыс.рублей;

2017 год – 9 791,1 тыс.рублей;

2018 год - 19 003,3 тыс.рублей;

2019 год - 14 169,3 тыс.рублей;

2020 год – 9 619,3 тыс.рублей.

Ресурсное обеспечение муниципальной программы за счет средств бюджета района и перечень мероприятий программы представлены в таблице 1 приложения 1 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджетов, бюджета района, бюджетов городских и сельских поселений на реализацию целей программы приведена в таблице 2 приложения 1 к муниципальной программе.

5. Целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач муниципальной программы

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы приведены в приложении 2 к муниципальной программе.

Методика расчета значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы приведена в приложении 3 к муниципальной программе.

За период реализации муниципальной программы планируется достижение следующих результатов:

- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог к 2020 году составит 12,76 км;

- снижение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района к 2020 году на 0,13 %.

Методика расчета значений показателей (индикаторов) программы приведена в приложении 4 к муниципальной программе.

Приложение 1
к муниципальной программе

Таблица 1

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств бюджета района (тыс.руб.)

Ответственный исполнитель, соисполнители	Всего	Расходы (тыс.руб.), годы				
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
Всего	74 847,8	15 524,4	16 531,5	19 003,3	14 169,3	9 619,3
Ответственный исполнитель – Администрация Шекснинского муниципального района	71 847,8	14 924,4	15 931,5	18 403,3	13 569,3	9 019,3
Соисполнители – Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района	3 000,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0

Таблица 2

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджетов, бюджета района, бюджетов городских и сельских поселений (тыс.руб.)

Ответственный	Расходы (тыс.руб.), годы
---------------	--------------------------

исполнитель – Администрация Шекснинского муниципального района, соисполнители – Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района, администрации городских и сельских поселений	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6
Всего	15 527,5	16 571,5	26 003,3	22 169,3	19 619,3
Областной бюджет	7 822,7	6 740,4	7 000,0	8 000,0	10 000,0
Бюджет района	7 701,7	9 791,1	19 003,3	14 169,3	9 619,3
Бюджет городских и сельских поселений	3,1	40,0	-	-	-

Приложение 2
к муниципальной программе

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Значения показателей				
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Задача 1 Обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог	км	6,3	4,0	0,53	0,43	1,5
2	Задача 2 Создание условий для организации транспортного обслуживания населения	доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.	%	6,71	6,60	6,58	6,58	6,58

**Методика расчета показателей (индикаторов)
муниципальной программы**

1. «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог» рассчитывается по формуле:

$P = P_{1об} + P_{2об} + P_{iоб}$, где:

P – общая протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км;

$P_{1об}$ – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 1-му объекту, км;

$P_{2об}$ – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 2-му объекту, км;

$P_{iоб}$ – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по i -му объекту, км.

Источник исходных данных: данные сметной документации.

2. «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района», рассчитывается по формуле:

$D_n = N_{n/общ} / N_{об} \times 100\%$, где:

D_n – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, в общей численности населения муниципального района, %;

$N_{n/общ}$ – численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, чел.;

$N_{об}$ – общая численность населения муниципального района, ед.

Источник исходных данных: приложение к форме федерального статистического наблюдения.

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района»
(далее – подпрограмма 1)

Паспорт подпрограммы 1

Наименование подпрограммы 1	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района»
Ответственный исполнитель подпрограммы 1	Администрация Шекснинского муниципального района
Соисполнители подпрограммы 1	Администрации городских и сельских поселений; Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района
Цель подпрограммы 1	- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в соответствии с потребностями экономики и населения района
Задачи подпрограммы 1	- обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - проведение инвентаризации и регистрации права муниципальной собственности дорог общего пользования
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1	- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог (км); - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%); - протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог (км)
Сроки реализации подпрограммы 1	2016-2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1 составляет 63 847,8 тыс.рублей, в том числе по годам: 2016 год – 13 724,4 тыс. рублей; 2017 год - 14 231,5 тыс. рублей; 2018 год – 16 703,3 тыс.рублей; 2019 год – 11 869,3 тыс.рублей; 2020 год – 7 319,3 тыс.рублей.

	<p>объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 за счет областных средств – 14 563,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 7 822,7 тыс. рублей; 2017 год – 6 740,4 тыс. рублей;</p> <p>объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы 1 за счет средств бюджета района – 49 284,7 тыс.рублей, в том числе по годам: 2016 год – 5 901,7 тыс. рублей; 2017 год – 7 491,1 тыс. рублей; 2018 год – 16 703,3 тыс.рублей; 2019 год - 11 869,3 тыс.рублей; 2020 год – 7 319,3 тыс.рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1</p>	<p>за период с 2016 по 2020 год планируется достижение следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 12,76 км; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 15,3 %; - протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог – 84 км.

1. Характеристика сферы реализации программы, основные проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития.

Общая протяженность автомобильных дорог на территории Шекснинского муниципального района составляет 975,93 км, в том числе дороги федерального значения – 56,0 км, дороги регионального значения – 552,73 км, дороги местного значения – 83,6 км, улично-дорожная сеть поселений – 283,6 км.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Шекснинского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающей связи между населенными пунктами, во многом зависят устойчивое экономическое развитие района, темпы роста внутреннего валового продукта, улучшение условий предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения, проведение структурных реформ, интеграция транспортной системы муниципальных дорог в систему региональных дорог и федеральную транспортную систему.

Сеть автомобильных дорог общего пользования (вне населенных пунктов) на территории района включает в себя три уровня:

- федеральные автомобильные дороги, находящиеся в собственности Российской Федерации;
- автомобильные дороги регионального значения;

- муниципальные автомобильные дороги, включающие автомобильные дороги городских и сельских поселений.

Дорожная сеть района в настоящее время не в полной мере соответствует социальным и экономическим потребностям общества. Только 87% дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

К основным проблемам можно отнести:

- высокая изношенность дорожного полотна на автодорогах с интенсивным движением транспорта;
- наличие более 76 км грунтовых дорог, что составляет 91% от общей протяженности дорог;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
- отсутствие межевых планов на существующие автодороги, что затрудняет производить ремонтные работы на них;
- недостаточность собственных финансовых ресурсов и увеличение протяженности дорог, требующих ремонта в связи с природно-климатическими особенностями района.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Шекснинского района. Они обеспечивают связь населенных пунктов, входящих в состав Шекснинского муниципального района с районным центром, и между собой, а также сообщений по федеральной трассе А-114 «Вологда - Новая Ладога».

Общая протяженность автомобильных дорог на территории Шекснинского муниципального района составляет 975,93 км, в том числе дороги федерального значения – 56,0 км, дороги регионального значения – 552,73 км, дороги местного значения – 83,6 км, улично-дорожная сеть поселений – 283,6 км.

2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной подпрограммы 1. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, сроки ее реализации.

Приоритетными направлениями в сфере реализации подпрограммы 1 является обеспечение сохранности и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в соответствии с потребностями населения, темпами экономического развития Шекснинского муниципального района.

Исходя из основных приоритетов в сфере развития сети автомобильных дорог целью реализации подпрограммы 1 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в соответствии с потребностями экономики и населения района.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения путем организации мероприятий по ремонту автодорог местного значения и сооружений на них, ремонту улично-дорожной сети сельских (городских) поселений;
- проведение инвентаризации и регистрации права муниципальной собственности дорог общего пользования.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 представлены в таблице 1 приложения 2 к подпрограмме.

Методика расчета показателей (индикаторов) подпрограммы приведена в приложении 3 к подпрограмме 1.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 позволит к 2020 году:

- отремонтировать 12,76 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оформить в собственность 84 км бесхозных автомобильных дорог;
- увеличить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 15,3 %.

Срок реализации подпрограммы 1: 2016-2020 годы.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Для достижения целей и решения задач подпрограммы 1 необходимо реализовать ряд основных мероприятий. Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении 1 к подпрограмме 1.

Основное мероприятие 1.1 «Строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения».

Целью основного мероприятия 1.1 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в соответствии с потребностями экономики и населения района.

Основное мероприятие 1.2. «Мероприятия по оформлению дорог общего пользования в муниципальную собственность»

Целью основного мероприятия 1.2 является регистрация права муниципальной собственности на дороги между населенными пунктами и внутри населенных пунктов.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 1 составляет 63 847,8 тыс.рублей, в том числе по годам реализации:

2016 год – 13 724,4 тыс.рублей;

2017 год – 14 231,5 тыс.рублей;

2018 год – 16 703,3 тыс.рублей;

2019 год – 11 869,3 тыс.рублей;

2020 год - 7 319,3 тыс.рублей.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 за счет областных средств – 14 563,1 тыс.рублей, в том числе по годам:

2016 год – 7 822,7 тыс.рублей;

2017 год – 6 740,4 тыс.рублей.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 за счет средств бюджета района – 49 284,7 тыс.рублей, в том числе по годам:

2016 год – 5 901,7 тыс.рублей;

2017 год – 7 491,1 тыс.рублей;

2018 год - 16 703,3 тыс.рублей;

2019 год - 11 869,3 тыс.рублей;

2020 год – 7 319,3 тыс.рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 за счет средств бюджета района представлены в таблице 1 приложения 1 к подпрограмме 1.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджетов, бюджета района, бюджетов городских и сельских поселений на реализацию целей подпрограммы 1 приведена в таблице 2 приложения 1 к подпрограмме 1.

Таблица 1

Ресурсное обеспечение и перечень мероприятий подпрограммы 1
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района»
за счет средств бюджета района (тыс.руб.)

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Расходы (тыс.руб.), годы					
			Всего	в том числе по годам реализации подпрограммы 1				
				2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района»	Всего, в том числе,	63 847,8	13 724,4	14 231,5	16 703,3	11 869,3	7 319,3
		областной бюджет	14 563,1	7 822,7	6 740,4	-	-	-
		бюджет района	49 284,7	5 901,7	7 491,1	16 703,3	11 869,3	7 319,3
		Администрация Шекснинского муниципального района, Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района						
Основное мероприятие 1.1	Строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	Всего, в том числе:	60 847,8	13 124,4	13 631,5	16 103,3	11 269,3	6 719,3
		областной бюджет	14 563,1	7 822,7	6 740,4	-	-	-
		бюджет района	46 284,7	5 301,7	6 891,1	16 103,3	11 269,3	6 719,3
	Выполнение работ по ремонту автодороги Бураково-Леушкино-Глобена-Кожевниково Домшинского сельского поселения Шекснинского района Вологодской области	Всего, в том числе:	1 456,3	1 456,3	-	-	-	-
		бюджет района	1 456,3	1 456,3	-	-	-	-
	Выполнение работ по ремонту ул.Южная в п.Шексна	Всего, в том числе:	300,0	300,0	-	-	-	-
		областной бюджет	300,0	300,0	-	-	-	-
	Выполнение работ по ремонту автодороги Левинская-Золотуха-Филяково Раменского сельского поселения Шекснинского района Вологодской области	Всего, в том числе:	5 050,5	5 050,5	-	-	-	-
		областной бюджет	5 000,0	5 000,0	-	-	-	-
		бюджет района	50,5	50,5	-	-	-	-
	Выполнение работ по ремонту подъезда к д.Алексеево Ершовского сельского поселения Шекснинского района Вологодской области	Всего, в том числе:	202,1	202,1	-	-	-	-
		областной бюджет	200,0	200,0	-	-	-	-
		бюджет района	2,1	2,1	-	-	-	-
	Выполнение работ по ремонту подъезда к д.Красново Фоминского сельского поселения Шекснинского района Вологодской области	Всего, в том числе:	353,5	353,5	-	-	-	-
		областной бюджет	350,0	350,0	-	-	-	-
		бюджет района	3,5	3,5	-	-	-	-
	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Шекснинского района	Всего, в том числе:	4 443,5	-	2 443,5	-	-	2 000,0

	Вологодской области	бюджет района	4 443,5	-	2 443,5	-	-	2 000,0
	Выполнение работ по ремонту автодороги Копосиха-Хорошево в сельском поселении Сиземское Шекснинского района Вологодской области	Всего, в том числе:	1 992,7	1 992,7	-	-	-	-
		областной бюджет	1 972,7	1 972,7	-	-	-	-
		бюджет района	20,0	20,0	-	-	-	-
	Выполнение работ по ремонту подъезда к д.Деменское Никольского сельского поселения Шекснинского района Вологодской области	Всего, в том числе:	700,0	-	700,0	-	-	-
		бюджет района	700,0	-	700,0	-	-	-
	Выполнение работ по ремонту автодороги Волково-Заречное сельского поселения Домшинское Шекснинского района Вологодской области	Всего, в том числе:	2 828,3	-	2 828,3	-	-	-
		областной бюджет	2 800,0	-	2 800,0	-	-	-
		бюджет района	28,3	-	28,3	-	-	-
	Проверка достоверности определения сметной стоимости по объектам ремонта	Всего, в том числе:	200,0	100,0	50,0	-	-	50,0
		бюджет района	200,0	100,0	50,0	-	-	50,0
	Осуществление содержания автомобильных дорог местного значения вне границ населенных в границах муниципального района	Всего, в том числе:	3 725,5	745,1	745,1	745,1	745,1	745,1
		бюджет района	3 725,5	745,1	745,1	745,1	745,1	745,1
	Осуществление содержания автомобильных дорог местного значения внутри населенных пунктов муниципального района	Всего, в том числе:	14 621,0	2 924,2	2 924,2	2 924,2	2 924,2	2 924,2
		бюджет района	14 621,0	2 924,2	2 924,2	2 924,2	2 924,2	2 924,2
	Выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия по ул.Школьная в п.Шексна	Всего, в том числе:	600,0	-	600,0	-	-	-
		областной бюджет	600,0	-	600,0	-	-	-
	Выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия по ул.Водников в п.Шексна	Всего, в том числе:	1 200,0	-	1 200,0	-	-	-
		областной бюджет	1 200,0	-	1 200,0	-	-	-
	Выполнение работ по ремонту ул.Железнодорожная, ул.Советская, ул.Совхозная, ул.Новая в городском поселении Чебсарское Шекснинского района	Всего, в том числе:	2 140,4	-	2 140,4	-	-	-
		областной бюджет	2 140,4	-	2 140,4	-	-	-
	Выполнение работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Братково-Цибино-Толстикovo сельское поселение Любомировское Шекснинского района Вологодской области	Всего, в том числе:	20 034,0	-	-	12 434,0	7 600,0	-
		бюджет района	20 034,0	-	-	12 434,0	7 600,0	-
	Выполнение работ по ремонту автодороги Медвежье-Трошино сельского поселения Сиземское Шекснинского района Вологодской области	Всего, в том числе:	1 000,0	-	-	-	-	1 000,0
		бюджет района	1 000,0	-	-	-	-	1 000,0
Основное мероприятие 1.2	Мероприятия по оформлению дорог общего пользования в муниципальную собственность	Всего, в том числе:	3 000,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0
		бюджет района	3 000,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0
	Выполнение работ по технической паспортизации и регистрации права муниципальной собственности на дороги между населенными пунктами	Всего, в том числе:	2 000,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
		бюджет района	2 000,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
	Проведение кадастровых работ, межевание земельных участков под дорогами между населенными пунктами	Всего, в том числе:	1 000,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
		бюджет района	1 000,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджетов, бюджета района и бюджетов городских и сельских поселений на реализацию целей подпрограммы 1 (тыс.руб.)

Ответственный исполнитель- Управление ЖКХ, строительства и транспорта администрации Шекснинского муниципального района Соисполнители – Управление муниципальной собственности	Оценка расходов (тыс.руб.), годы				
	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6
Всего	13 727,5	14 271,5	23 703,3	19 869,3	17 319,3
бюджет района	5 901,7	7 491,1	16 703,3	11 869,3	7 319,3
федеральный бюджет	-	-	-	-	-
областной бюджет	7 822,7	6 740,4	7 000,0	8 000,0	10 000,0
бюджеты городских и сельских поселений	3,1	40,0	-	-	-

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение показателей				
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Задача 1 Обеспечение развития и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог	км	6,3	4,0	0,53	0,43	1,5
		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	76,3	71,5	70,9	70,4	68,6
2.	Задача 2 Проведение инвентаризации и	Протяженность оформленных в	км	20,3	19,2	15,8	14,6	14,1

	регистрации права муниципальной собственности дорог общего пользования	муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог						
--	------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Методика расчета показателей (индикаторов) подпрограммы 1

1. «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог» рассчитывается по формуле:

$P = P_{1об} + P_{2об} + P_{iоб}$, где:

P – общая протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км;

$P_{1об}$ – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 1-му объекту, км;

$P_{2об}$ – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 2-му объекту, км;

$P_{iоб}$ – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по i -му объекту, км.

Источник исходных данных: данные сметной документации.

2. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения», рассчитывается по формуле:

$D_n = N_{н/общ} / N_{об} \times 100\%$, где:

D_n – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

$N_{н/общ}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км.;

$N_{об}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Источник исходных данных: приложение к форме федерального статистического наблюдения.

3. «Протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог», рассчитывается как сумма оформленных в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог в отчетном году.

Источник исходных данных: информация Управления муниципальной собственности администрации Шекснинского муниципального района

**Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения
Шекснинского муниципального района»**
(далее – подпрограмма 2)

Паспорт подпрограммы 2

Наименование подпрограммы 2	«Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района»
Ответственный исполнитель подпрограммы 2	Администрация Шекснинского муниципального района
Цель подпрограммы 2	- создание условий для организации транспортного обслуживания населения Шекснинского муниципального района; - повышение качества транспортных услуг населению
Задачи подпрограммы 2	- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам; - удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	- количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями (ед.); - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района (%); - количество приобретенного подвижного состава за счет бюджетных средств (ед.); - процент фактически выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом (%)
Сроки реализации подпрограммы 2	2016-2020 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	общий объем финансовых средств, необходимых для реализации программы составляет 11 000,0 тыс.рублей, в том числе по годам: 2016 год – 1 800,0 тыс. рублей; 2017 год - 2 300,0 тыс. рублей; 2018 год – 2 300,0 тыс.рублей;

	<p>2019 год – 2 300,0 тыс.рублей; 2020 год – 2 300,0 тыс.рублей.</p> <p>объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет средств бюджета района – 11 000,0 тыс.рублей, в том числе по годам: 2016 год – 1 800,0 тыс. рублей; 2017 год – 2 300,0 тыс. рублей; 2018 год – 2 300,0 тыс.рублей; 2019 год - 2 300,0 тыс.рублей; 2020 год – 2 300,0 тыс.рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	<p>за период с 2016 по 2020 год планируется достижение следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сохранение восьми социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями; - снижение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района на 0,13 %; - приобретение 2-х единиц подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, за счет бюджетных средств; - сохранение фактически выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на уровне 100%

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, основные проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития.

На территории Шекснинского муниципального района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальны для Шекснинского района. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Шекснинского района.

Транспортная инфраструктура объединяет все городские и сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (автобусами) на территории Шекснинского муниципального района осуществляется четырьмя перевозчиками, по 18 регулярным маршрутам, из которых 10 – межпоселенческих, 8 – городских автобусов, из

них убыточными признаны 8 социально-значимых маршрутов. В общей сложности на всех маршрутах задействованы 15 автобусов.

Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования составляет в среднем 352,1 тыс.человек, транспортный комплекс включает в себя автобусные маршруты общей протяженностью 421,1 км. На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства. Однако, срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров, в основном составляет 5 лет и более.

Создание условий для организации транспортного обслуживания населения поддерживается с помощью механизма социальных маршрутов и частичным возмещением перевозчикам недополученных доходов. Анализ осуществляемых пассажирских перевозок показывает, что происходит уменьшение пассажиропотока на пригородных (внутрирайонных) маршрутах, что объясняется сокращением численности населения сел. Прослеживается тенденция старения населения, при этом возрастает доля менее активных в передвижении людей и трудоспособного населения. По этой причине осуществление пассажирских перевозок в этом направлении стало убыточным. Затраты на осуществление транспортного сообщения с данными социально значимыми объектами не окупаются. В то же время, отмена пассажирских перевозок на пригородных маршрутах приведет к социальной и экономической нестабильности села.

Кроме того, на финансовом положении перевозчиков отразилось изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, несвоевременное обновление транспортных средств, рост количества личного транспорта у граждан и другие причины. Перевозчики вынуждены сдерживать процесс списания техники, выработавшей свой ресурс, а содержание и эксплуатация изношенного пассажирского парка многократно увеличивается по сравнению с новой техникой.

Решение перечисленных проблем и создание условий для развития транспортного обслуживания населения, обеспечения доступа населения к качественным, безопасным транспортным услугам возможно при использовании программных методов, с целью обеспечения развития пассажирских перевозок на территории района, повышения финансовой устойчивости перевозчиков, в том числе путем субсидирования части затрат, связанных с обслуживанием социальных маршрутов на регулярном транспортном сообщении, что гарантирует доступность транспортных услуг населения даже при минимальном пассажиропотоке.

В целях развития транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках предусматривается:

обновление и пополнение парка подвижного состава за счет средств бюджета района;

сохранение социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, путем субсидирования убыточных социально значимых маршрутов.

Решение указанных проблем требует системного и программного подхода, совместного участия администрации района и перевозчиков.

2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной подпрограммы 2 Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, сроки ее реализации.

Приоритетными направлениями в сфере реализации подпрограммы 2 является создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Исходя из основных приоритетов в сфере транспортного обслуживания населения целью реализации подпрограммы 2 является повышение качества транспортных услуг и создание условий для организации транспортного обслуживания населения Шекснинского муниципального района.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам;
- удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 представлены в таблице 1 приложения 2 к подпрограмме 2.

Методика расчета значений показателей (индикаторов) подпрограммы 2 приведена в приложении 3 к подпрограмме 2.

За период с 2016 по 2020 год планируется достижение следующих результатов:

- сохранение восьми социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями;
- снижение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района на 0,13 %;
- приобретение 2 единиц подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, за счет бюджетных средств;
- сохранение фактически выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на уровне 100%.

Срок реализации подпрограммы 2: 2016-2020 годы.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Для достижения целей и решения задач подпрограммы 2 необходимо реализовать ряд основных мероприятий. Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении 1 к подпрограмме 2.

Основное мероприятие 1.1 «Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам».

Целью основного мероприятия 1.1 является сохранение социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, путем предоставления субсидий на возмещение убытков перевозчикам, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки.

Основное мероприятие 1.2. «Обновление и пополнение парка подвижного состава».

Целью основного мероприятия 1.2 является обеспечение закупок автотранспортных средств, для выполнения регулярных перевозок населения по району.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 2 составляет 11 000,0 тыс.рублей, в том числе по годам реализации:

2016 год – 1 800,0 тыс.рублей;

2017 год – 2 300,0 тыс.рублей;

2018 год – 2 300,0 тыс.рублей;

2019 год – 2 300,0 тыс.рублей;

2020 год - 2 300,0 тыс.рублей.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 2 за счет средств бюджета района – 11 000,0 тыс.рублей, в том числе по годам:

2016 год – 1 800,0 тыс.рублей;

2017 год – 2 300,0 тыс.рублей;

2018 год - 2 300,0 тыс.рублей;

2019 год - 2 300,0 тыс.рублей;

2020 год – 2 300,0 тыс.рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 за счет средств бюджета района представлены в таблице 1 приложения 1 к подпрограмме 2.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджетов, бюджета района, бюджетов городских и сельских поселений на реализацию целей подпрограммы 2 приведена в таблице 2 приложения 1 к подпрограмме 2.

Таблица 1

Ресурсное обеспечение и перечень мероприятий подпрограммы 2
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района»
за счет средств бюджета района (тыс.руб.)

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Расходы (тыс.руб.), годы					
			Всего	в том числе по годам реализации подпрограммы 2				
				2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 2	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Шекснинского района»	Всего, в том числе:	11 000,0	1 800,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0
		бюджет района	11 000,0	1 800,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0
		Администрация Шекснинского муниципального района						
Основное мероприятие 1.1	Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам	Всего, в том числе:	1 010,0	1 010,0	-	-	-	-
	Субсидия на возмещение убытков, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки	бюджет района	1 010,0	1 010,0	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.2	Обновление и пополнение парка подвижного состава	Всего, в том числе:	9 990,0	790,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0
	Закупка на конкурсной основе автотранспортных средств для организаций, осуществляющих пассажирские перевозки на территории Шекснинского муниципального района	бюджет района	9 990,0	790,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0

Таблица 2

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного бюджетов, бюджета района и бюджетов городских и сельских поселений на реализацию целей подпрограммы 2 (тыс.руб.)

Ответственный исполнитель- Администрация Шекснинского муниципального района Соисполнители – Управление ЖКХ, строительства и транспорта администрации Шекснинского муниципального района; Управление муниципальной собственности	Оценка расходов (тыс.руб.), годы				
	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6
Всего	1 800,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0
бюджет района	1 800,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0	2 300,0
федеральный бюджет	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	-
бюджеты городских и сельских поселений	-	-	-	-	-

Таблица 1

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение показателей				
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Задача 1 Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам	Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями	ед.	8	8	8	8	8
2.	Задача 2 Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	6,71	6,60	6,58	6,58	6,58
		Процент фактически	%	100	100	100	100	100

		выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом						
		Количество приобретенного подвижного состава за счет бюджетных средств	ед.	1	1	-	-	-

Методика расчета показателей (индикаторов) подпрограммы 2

1. «Процент фактически выполненных рейсов в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$D_a = P_{\text{факт}} / P_{\text{дог}} \times 100, \text{ где:}$$

P – доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с договором осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом, %;

$P_{\text{факт}}$ – количество фактически выполненных рейсов по i -му году, ед;

$P_{\text{дог}}$ – количество рейсов, предусмотренных по расписанию в i -м году, ед.

Источник исходных данных: форма федерального статистического наблюдения – «автотранс» (срочная), информация Управления ЖКХ, строительства и транспорта.

2. «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района», рассчитывается по формуле:

$$D_n = N_{n/\text{общ}} / N_{\text{об}} \times 100\%, \text{ где:}$$

D_n – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, в общей численности населения муниципального района, %;

$N_{n/\text{об}}$ – численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, чел.;

$N_{\text{об}}$ – общая численность населения муниципального района, ед.

Источник исходных данных: приложение к форме федерального статистического наблюдения.

3. «Количество приобретенного подвижного состава за счет бюджетных средств», рассчитывается как сумма приобретенных транспортных средств (подвижного состава) за счет бюджетных средств в отчетном году.

4. «Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями» определяется как сумма сохраненных социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями в отчетном году.