



## АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕКСНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.02.2020 года

№ 121

п. Шексна

#### **О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 25 ноября 2019 года № 1386 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Шекснинского муниципального района»**

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьей 32.2 Устава Шекснинского муниципального района, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в Порядок проведения открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Шекснинского муниципального района (Приложение 1) к постановлению администрации Шекснинского муниципального района от 25.11.2019 года № 1386 (далее -Порядок) следующие изменения:

1.1. Подпункт б пункта 3.2 Порядка изложить в новой редакции:

«б) копии учредительных документов (для юридических лиц), заверенные подписью руководителя либо уполномоченного представителя юридического лица, копию свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя без образования юридического лица (для индивидуальных предпринимателей), заверенную подписью индивидуального предпринимателя либо его уполномоченного представителя или уведомление (заверенная надлежащим образом копия уведомления) о постановке на учет индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей), заверенные подписью индивидуального предпринимателя либо его уполномоченного

представителя;»

1.2. Приложение 6 к Порядку «Перечень критериев оценки участников открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Шекснинского муниципального» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования в газете «Звезда» и подлежит размещению на официальном сайте Шекснинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель администрации  
Шекснинского муниципального района

С.М. Меньшиков

Приложение  
к постановлению администрации  
Шекснинского муниципального района  
от 05.02.2020 года № 121

«Приложение 6

### ПЕРЕЧЕНЬ

критериев оценки участников открытого конкурса  
на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Шекснинского муниципального

Лот № \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование критериев	Шкала оценки критериев	Примечание
1	2	3	4
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Шекснинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения, извещение), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического		Оценивается на основании сведений о претенденте на участие в конкурсе, представленных участником конкурса в соответствии с приложением 2 к Порядку проведения открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Шекснинского муниципального района по

<p>лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:</p> <p>а) от 0 до 0.1 (включительно)</p> <p>б) свыше 0.1 до 0.25 (включительно)</p> <p>в) свыше 0.25 до 0.5 (включительно)</p> <p>г) свыше 0.5</p>	<p>30</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>0</p>	<p>нерегулируемым тарифам (далее - Порядок). Показатель определяется по формуле: № дтп / № тс, где:</p> <p>1) Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей:  № дтп - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, в течение года, предшествующего дате размещения извещения, которое указано участником конкурса в сведениях о претенденте на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к Порядку;  № тс - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, которое указано участником конкурса в сведениях о претенденте на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к Порядку.</p> <p>2) Для участников договора простого товарищества, не являющихся юридическим лицом:  № дтп - совокупное количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участников договора простого товарищества или их работников в течение</p>
--	--	---

			<p>года, предшествующего дате размещения извещения;</p> <p>№ тс - среднее количество транспортных средств, которое указано участником конкурса в сведениях о претенденте на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к Порядку.</p> <p>3) В случае, если юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества не осуществлял перевозки и не имел договоров обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в течение года, предшествующего дате размещения извещения, данный показатель не оценивается</p>
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:</p> <p>а) менее 1 года или отсутствует</p> <p>б) от 1 года до 2 лет (включительно)</p> <p>в) свыше 2 лет до 5 лет (включительно)</p>	<p>0</p> <p>10</p> <p>20</p>	<p>Оценивается на основании сведений о претенденте на участие в конкурсе, представленных участником конкурса по форме в соответствии с приложением 2 к Порядку.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p>

	е) свыше 5 лет	30	
3.	Наличие характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок на маршрутах регулярных перевозок (оцениваются все транспортные средства участника конкурса, указанные в заявке на участие в конкурсе)		По пунктам 3.1-3.10 сумма баллов определяется за все предложенные транспортные средства, деленная на их количество
3.1.	Наличие транспортных средств, оборудованных кондиционерами: а) 0 % б) свыше 0 до 25% (включительно) в) свыше 25% до 50% (включительно) г) свыше 50%	0 1 2 3	Оценка обеспеченности транспортных средств кондиционером осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, представленном по форме согласно приложению 3 к извещению
3.2.	Наличие транспортных средств с низким уровнем пола: а) 0 % б) свыше 0 до 25% (включительно) в) свыше 25% до 50% (включительно) г) свыше 50%	0 1 2 3	Оценка обеспеченности маршрута транспортными средствами, имеющими низкий уровень пола, осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, представленном по форме согласно приложению 3 к извещению
3.3.	Наличие в транспортных средствах приспособления для беспрепятственного пользования пассажирами с ограниченными возможностями передвижения (включая пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, использующих кресла-коляски и собак-проводников) в соответствии с ГОСТ Р 50844-95: а) 0 % б) свыше 0 до 25% (включительно)	0 1	Оценка обеспеченности маршрута транспортными средствами, имеющими приспособления для беспрепятственного пользования пассажирами с ограниченными возможностями передвижения (включая пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, использующих кресла-коляски

	<p>в) свыше 25% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>2</p> <p>3</p>	<p>и собак проводников) в соответствии с ГОСТ Р 50844-95, осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, представленном по форме согласно приложению 3 к извещению</p>
3.4.	<p>Наличие транспортных средств, салон которых оборудован громкоговорящими устройствами для объявления остановок:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 25% (включительно)</p> <p>в) свыше 25% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>Оценка оборудования салона транспортных средств громкоговорящими устройствами для объявления остановок осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, представленном по форме согласно приложению 3 к извещению</p>
3.5.	<p>Наличие транспортных средств, оборудованных приборами видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 25% (включительно)</p> <p>в) свыше 25% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>Оценка оборудования транспортных средств приборами видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, представленном по форме согласно приложению 3 к извещению</p>
3.6.	<p>Наличие транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 25% (включительно)</p> <p>в) свыше 25% до 50% (включительно)</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p>	<p>Оценка оборудования транспортных средств электронным информационным табло осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа,</p>

	г) свыше 50%	3	представленном по форме согласно приложению 3 к извещению
3.7.	Наличие транспортных средств, оборудованных системой контроля температуры воздуха в салоне: а) 0 % б) свыше 0 до 25% (включительно) в) свыше 25% до 50% (включительно) г) свыше 50%	0 1 2 3	Оценка оборудования транспортных средств системой контроля температуры воздуха в салоне осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, представленном по форме согласно приложению 3 к извещению
3.8.	Наличие системы безналичной оплаты проезда в транспортных средствах: а) 0 % б) свыше 0 до 25% (включительно) в) свыше 25% до 50% (включительно) г) свыше 50%	0 1 2 3	Оценка наличия системы безналичной оплаты проезда в транспортных средствах осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, представленном по форме согласно приложению 3 к извещению
3.9.	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива: а) 0 % б) свыше 0 до 25% (включительно) в) свыше 25% до 50% (включительно) г) свыше 50%	0 1 2 3	Оценка наличия оборудования для использования газомоторного топлива осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, представленном по форме согласно приложению 3 к извещению
3.10.	Экологический класс транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:		Оценивается по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для



	<p>а) Евро 5 и выше</p> <p>б) Евро 4</p> <p>в) Евро 3</p> <p>г) Евро 2 и ниже</p>	<p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>0</p>	<p>перевозки пассажиров и багажа, представленном по форме согласно приложению 3 к извещению</p> <p>По пункту 3.10 сумма баллов определяется за все предложенные транспортные средства, деленная на их количество.</p>
4.	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:</p> <p>а) до 7 лет (включительно)</p> <p>б) свыше 7 лет до 10 лет (включительно)</p> <p>в) свыше 10 лет до 15 лет (включительно)</p> <p>г) свыше 15 лет</p>	<p>30</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>0</p>	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предлагаемого для участия в конкурсе, определяется с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации до даты истечения срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.</p> <p>В случае, если дату первичной регистрации определить невозможно, определение срока эксплуатации транспортного средства, предлагаемого для участия в конкурсе, производится исходя из даты 1 января года выпуска транспортного средства до даты истечения срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.</p> <p>Определяется как сумма баллов за все предложенные транспортные средства, деленная на их количество.</p>