



ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЧАГОДОЩЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

От 25.04.2024

№ 37

р.п. Чагода

Об обращении в Законодательное
Собрание Вологодской области

Руководствуясь статьей 28 Устава Чагодощенского муниципального округа Представительное Собрание РЕШИЛО:

1. Принять обращение Представительного Собрания Чагодощенского муниципального округа Вологодской области в Законодательное Собрание Вологодской области по вопросу пересмотра дифференцированного норматива отчислений в бюджеты муниципальных образований области от акцизов на содержание дорог общего пользования местного значения (прилагается).

2. Направить настоящее решение и указанное обращение в Законодательное Собрание Вологодской области и представительные органы муниципальных образований области для рассмотрения.

3. Настоящее решение вступает в силу после дня его подписания.

Председатель Представительного Собрания
Чагодощенского муниципального округа
Вологодской области

Н.А. Басова

Глава Чагодощенского муниципального округа
Вологодской области

А.В. Косёнков



Приложение
Принято решением
Представительного Собрания
Чагодощенского муниципального округа
от 25 апреля 2024 года № 37

ОБРАЩЕНИЕ

**в Законодательное Собрание Вологодской области по вопросу
пересмотра дифференцированного норматива отчислений в бюджеты
муниципальных образований области от акцизов на содержание дорог
общего пользования местного значения**

Уважаемый Андрей Николаевич!
Уважаемые депутаты!

Одним из наиболее важных критериев комфортности проживания и острых проблем для населения остается состояние дорог.

Дорожный фонд округов формируется за счет областной субсидии «На осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание» (цель предоставления- проектирование автомобильных дорог, строительство и реконструкция дорог с твердым покрытием), областной субсидии «На осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание» (цель предоставления - строительство (реконструкция) капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог для обеспечения подъезда к земельным участкам, предоставленным отдельным категориям граждан в рамках закона № 3627-ОЗ от 8.04.2015 г.), а также за счет доходов от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных двигателей, подлежащих распределению между бюджетами субъектов РФ и местными бюджетами в целях формирования дорожных фондов, которые направляются на текущее содержание дорог местного значения. Дифференцированный норматив отчислений в бюджеты муниципальных районов и округов от акцизов утверждается Законом области «Об областном бюджете».

Средства областной субсидии имеют строго целевое назначение и направляются на расходы в соответствии с подписанным соглашением с Правительством области. На текущее содержание дорог направляются средства, полученные от поступления акцизов. Этих средств недостаточно,

так как фактические расходы в 2-2,5 раза больше доходов от акцизов. В сложившейся ситуации округ вынужден изыскивать и направлять дополнительные собственные средства из бюджета на обеспечение текущего содержания дорог, вместо решения многолетних накопившихся проблем.

Анализ поступления доходов от акцизов и фактические расходы по содержанию дорог в Чагодощенском муниципальном округом за 5 лет.

(тыс.руб.)

Год	Доходы от поступления акцизов в бюджет округа	Расходы на текущее содержание дорог (без целевых субсидий)	Отклонение по поступлению доходов от фактических расходов	Примечание
2019	7262,7	12585,9	5323,2	
2020	6824,0	16044,3	9220,3	
2021	7730,6	18123,1	10392,5	
2022	9256,4	18157,7	8901,3	
2023	10131,9	17403,0	7271,1	
2024 (план)	10878,0	22900,0	12022,0	Зимнее содержание январь-март по факту – 11 883,9тыс.руб.

Расходы на зимнее содержание дорог в 2024 году, в связи с большим количеством осадков, уже превысили годовой план по поступлению акцизов. До конца года нам необходимо увеличить в бюджете лимиты на содержание дорог минимум на 12 млн. рублей (объем работ минимальный, на уровне 2023 года). Стоимость дорожных работ также ежегодно увеличивается.

Сумма расходов областного бюджета, направляемая на развитие различных отраслей в рамках государственных программ, ежегодно увеличивается, чему мы очень рады, но это требует от районов и округов дополнительных вложений собственных средств в проектно – сметную документацию, проведение государственной экспертизы и строительного контроля, а также расходов по софинансированию мероприятий. Изыскивать недостаток средств на содержание дорог из местного бюджета становится не возможным.

Уважаемые депутаты, просим вас проанализировать фактические расходы на текущее содержание муниципальных дорог у районов, округов области и учесть результаты при утверждении дифференцированных нормативов отчислений в бюджеты муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и

(или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащих распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами в целях формирования дорожных фондов субъектов РФ (Приложение 5 к Закону области «Об областном бюджете») при рассмотрении областного бюджета на 2025 год и плановый период.

